

TORINO

**Instalación
de Aire
Acondicionado**

www.tutorino.com.ar



TORINO

MODELO 616 - 624

división
servicio



post-venta

Página 2

Item 13): En columna Observaciones debe leerse:

Se usará sólo: Tornillo, tuerca y arandela fijación de abrazadera.

Página 3

Item 35): Además de lo indicado se debe considerar:

P.N° 2060497 - Soporte escuadra fijación deflector inferior. } Provistos en el equipo.
Cantidad 3 (Ver figura 31).

Página 4

Item 39): En columna Observaciones debe leerse:

Provisto en el equipo, armado.

Página 6

Item 58): Debe leerse:

P.N° 446212 - Arandela plana (11,1) fijación.....
P.N° 180151 - Bulón (11,1-14-45) fijación.....

Página 7

Item 67): Además de lo indicado se debe considerar:

P.N° 2060491 - Deflector inferior. Cantidad 1
P.N° 447022 - Tuerca elástica fijación deflector. Cantid- }
dad 3. } Provistos en el equipo.
P.N° 274773 - Tornillo autoterrajante (4,8-12-12,7) fija-
ción deflector inferior. Cantidad 4.
P.N° 7903056036 - Arandela de seguridad (4,8) fijación deflec-
tor inferior. Cantidad 1.

Página 8

Item 68): P.N° 2000193 - Sellador. No se provee en el equipo, por lo tanto, utilizar "Calafate" P.N° 2094700.

Página 9

Item 82): P.N° 2200020 debe leerse P.N° 2200070.

Página 10

Item 88): Debe leerse en lugar de lo indicado:

Nota: Sellar con "Calafate" P.N° 2094700.

Página 15

Figura N° 2: Debe leerse en lugar de lo indicado:

Sellar con "Calafate" P.N° 2094700.

Página 45

Figura N° 31: Se adjunta.

INSTALACION DE EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO - TORINO 616 y 624.

Los trabajos a efectuar están agrupados en cuatro operaciones generales:

- 1) DESMONTAJE DE PARTES
- 2) ARMADO DE SUBCONJUNTOS
- 3) RETRABAJO
- 4) INSTALACIONES

Cada operación general ha sido dividida a su vez en dos áreas:

- ZONA COMPARTIMIENTO MOTOR
- ZONA COMPARTIMIENTO PASAJEROS

DESMONTAR

Zona compartimiento motor

Observaciones

- | | | |
|---|---|---|
| 1) Batería. | } | Se usará posteriormente. |
| 2) Faros auxiliares. | | |
| 3) Filtro de aire, manguera y bocina a carburador. | | |
| 4) Manguera de entrada a radiador. | | Se usará solo: las abrazaderas. |
| 5) Radiador de motor y deflector de aire. | | Se usará solo: grifo de drenaje, deflector de chapa y tornillos de montaje. |
| 6) Alternador, corredera, soporte, correa de mando y refuerzo a tapa de distribución. | | Se usará solo: alternador, tornillo, tuerca y arandela de montaje. |
| 7) Ventilador de 4 palas, separador y polea de bomba de agua. | | Se usará solo: polea, separador, tornillos y arandelas de montaje. |
| 8) Niple de cabeza de cilindros y manguera de unión, niple a bomba de agua. | | Se usará solo: las abrazaderas. |
| 9) Bocinas. | | Se usará solo: las bocinas sin soportes. |

Nota: En caso que el vehículo tenga reubicadas las bocinas (ver Fig.Nº1), no efectuar esta operación.

- | | |
|--|--|
| 10) Cubierta motoventilador, desconectando el mazo de cables: de la resistencia, del motor eléctrico y del tornillo de masa. Desmontar la válvula termostática, el cable de control y mangueras de agua. | Se usará solo: placa motor y ventilador, resistencia, válvula termostática, tornillos y arandelas de montaje, mangueras de agua y abrazaderas. |
| 11) Mazo de cables principal (en zona compartimiento motor lado derecho), cables de alimentación bobina de ignición y tacómetro, hacerlos pasar hacia el compartimiento de pasajeros. | Se usará previo retrabajo del mazo de cables. |

Nota: En caso de que el vehículo tenga incorporado el nuevo recorrido del mazo de cables (ver Fig.Nº2), no efectuar esta operación.

- | | |
|--|--|
| 12) Manguera de calefactor (de radiador a tubo de salida bomba de agua). | Se usará posteriormente. |
| 13) Soporte de tubos combustible y vacío a tapa de distribución. | Se usará solo: tuerca y arandela fijación de abrazadera. |
| 14) Abrazaderas (dos), fijación de cable positivo de batería a panel torpedo (ver 1 de Fig.Nº2). | Se usarán posteriormente. |

DESMONTAR

Zona compartimiento pasajeros

Observaciones

- | | | |
|--|--|---------------------------|
| 15) Tapas laterales, izquierda y derecha de panel de instrumentos. | Se usarán posteriormente, previa modificación en tapa derecha. | |
| 16) Consola central. | } | Se usarán posteriormente. |
| 17) Escuadra de fijación panel de instrumentos al túnel. | | |
| 18) Bomba lavaparabrisas. | | |
| 19) Alfombra delantera. | } | Se usarán posteriormente. |
| 20) Las tres bocas orientables de salida de aire en panel de instrumentos. | | |
| 21) Los tres anillos retén que fijan las tres mangueras tipo fuelle en alojamiento de bocas de salida. | | |

- 22) Distribuidor calefactor.
- 23) Los dos cables de control del distribuidor calefactor y tuercas rápidas fijación de tapas laterales de panel de instrumentos.
- 24) Cubierta de radiador de calefactor.
- 25) Poliuretano flexible en zona piso delantero.
- 26) Los aislantes de panel torpedo zona central y en lado izquierdo.
- 27) Receptor de radio.
- 28) Perilla control desempañador (colocada a presión).
- 29) Soporte y palanca control desempañador.
- 30) Tapas obturadoras de controles, aire recirculante, termostato y ralentí acelerado. (ver Fig.Nº3).
- 31) Tapa guantera y guantera.
- 32) Desconectar mazo de cables de luz marcha atrás, de la ficha plástica ubicada debajo del panel de instrumentos, lado izquierdo.
- 33) Tapón obturador de piso, ubicado en parte superior del túnel cubrevolante, para el paso de manguera drenaje del evaporador.
- 34) Tornillos autoterrajantes fijación de soporte columna de dirección a panel torpedo y apartar, este convenientemente.

No se usará posteriormente.

Se usarán solo: los clips fijación cables de control y tuercas rápidas fijación de tapas laterales de panel de instrumentos.

Se usarán solo: radiador, juntas, tornillos y arandelas de montaje.

No se usarán posteriormente

Se usarán posteriormente.

Se usarán solo: las tres tuercas de montaje y clip fijación de vaina.

No se usarán posteriormente.

Se usarán posteriormente.

Se usará posteriormente.

No se usará posteriormente.

Se usará posteriormente.

ARMADO DE SUBCONJUNTOS

Zona compartimiento motor

Observaciones

- 35) Radiador de motor y deflector de aire compuesto de:
 - P.Nº2060086 - Radiador Pratts.
 - P.Nº2060082 - Tapa conjunto (0,950 kg).
 - Deflector de chapa.
 - Tornillos fijación deflector a radiador.
 - Grifo de drenaje.
- 36) Condensador y recipiente de aire acondicionado, compuesto de:
 - P.Nº2067371 - Condensador.
 - P.Nº2067372 - Recipiente.
 - P.Nº123473 - Bulón (7,9-24-16) fijación recipiente a condensador. Cantidad 2.
 - P.Nº120638 - Arandela seguridad (7,9) fijación recipiente a condensador. Cantidad 2.
 - P.Nº9416160 - Arandela plana (7,9) fijación recipiente a condensador. Cantidad 2.
- 37) Compresor y embrague electromagnético compuesto de:
 - P.Nº2066799 - Compresor y válvulas conjunto.
 - P.Nº2065937 - Embrague electromagnético.
 - P.Nº120706 - Tornillo (6,35-20-12) fijación bobina a compresor. Cantidad 4.
 - P.Nº4000208 - Arandela (7,9) fijación embrague a compresor. Cantidad 1.
 - P.Nº4000207 - Bulón (7,9-24-38,1) fijación embrague a compresor. Cantidad 1.
 - P.Nº2068339 - Tensor conjunto.
 - P.Nº121753 - Arandela (6,35) fijación bobina a compresor. Cantidad 4.

Provisto en el equipo.

Piezas originales.

Provisto en el equipo.

Provisto en el equipo.

Importante: El bulón P.Nº4000207 - fijación embrague electromagnético a compresor, se ajustará definitivamente al finalizar la instalación (ver ítem 105).

38) Cubierta motoventilador, compuesta de:

P.Nº2067400 - Cubierta y deflector conjunto.

Provisto en el equipo.

- Motor, placa de montaje y ventilador.
- Resistencia.
- Tornillos y arandelas montaje motor a cubierta.
- Tornillos, tuercas y arandelas montaje resistencia a cubierta.
- Tornillo montaje a carrocería. Cantidad 1 (retirado de cubierta radiador calefactor en ítem 24), instalar en agujero inferior derecho.

Piezas originales.

P.Nº4000271 - Clip-fijación tornillo a cubierta. Cantidad 1.

Provisto en el equipo.

39) Soporte compresor y alternador, y espárrago, compuesto de:

P.Nº2068919 - Soporte compresor y alternador.

P.Nº734392 - Espárrago (9,5-16) fijación corredera a alternador.

Provisto en el equipo.

40) Bocinas y soportes, compuesto de:

- Bocina tono alto, medio y bajo.

Piezas originales.

P.Nº2067590 - Soporte - bocinas tono alto y medio. Cantidad 2.

P.Nº2067591 - Soporte - bocina tono bajo.

Provisto en el equipo.

- Tuercas y arandelas, fijación soportes a bocinas (ver Fig.Nº4).

Piezas originales.

Nota: En caso que el vehículo tenga reubicadas las bocinas (ver Fig.Nº1), no efectuar esta operación.

ARMADO DE SUBCONJUNTOS

Zona compartimiento pasajeros

Observaciones

41) Soporte y palancas control "Desempañador" y "Aire Recirculante", compuesto de:

P.Nº2067080 - Soporte y palancas conjunto. Cantidad 1.

P.Nº2067523 - Cable control desempañador. Cantidad 1.

P.Nº2067091 - Cable control recirculante. Cantidad 1.

P.Nº4000417 - Clip-fijación vaina de cable recirculante a soporte. Cantidad 1.

P.Nº4001470 - Tuerca rápida-fijación cables a palanca. Cantidad 2. (ver Fig.Nº5).

Provisto en el equipo.

- Clip-fijación vaina de cable desempañador a soporte. Cantidad 1 (ver Fig.Nº5).

Pieza original.

42) Soporte y palanca control "Ralentí acelerado", compuesto de:

P.Nº2067081 - Soporte y palanca conjunto.

P.Nº2067092 - Cable control ralentí.

P.Nº4000417 - Clip-fijación cable. Cantidad 1.

P.Nº4000369 - Tuerca rápida fijación cable a palanca. Cantidad 1 (ver Fig.Nº5).

Provisto en el equipo.

43) Cubierta radiador calefactor, compuesto de:

P.Nº2067087 - Cubierta radiador.

Provista en el equipo.

- Radiador de calefactor.
- Junta de radiador.
- Tornillo montaje a carrocería. Cantidad 2.

Piezas originales.

P.Nº4000271 - Clip-fijación tornillos a cubierta. Cantidad 2. (ver Fig.Nº6).

Provisto en el equipo.

44) Evaporador conjunto completo, compuesto de:

- P.N°2067383 - Evaporador y mangueras conjunto.
- P.N°2067077 - Mangueras tipo fuelle a bocas laterales del evaporador. Cantidad 2.
- P.N°2067374 - Manguera tipo fuelle a boca central de evaporador. Cantidad 1.
- P.N°9900097 - Abrazaderas fijación mangueras fuelle, a evaporador. Cantidad 3.
- P.N°8540230 - Abrazadera fijación mangueras circulación de freón. Cantidad 1. (ver Fig.7).
- Tuerca rápida-fijación tapas laterales, a evaporador. Cantidad 2.(ver Fig.N°7).

Provisto en el equipo.

Piezas originales (extraídas del distribuidor de calefactor).

RETRABAJO

Zona compartimiento motor

Observaciones

- 45) Deflector de goma de radiador de motor.
- 46) Torre de suspensión izquierda.
- 47) Torre de suspensión derecha.

Efectuar un corte según Fig.N°8.

Efectuar agujero $\varnothing$ 5 mm para abrazadera fijación de mangueras de freón. (ver Fig.N°9)

Efectuar agujeros $\varnothing$ 4 mm para abrazaderas fijación mazo principal de cables. (ver 2 de Fig.N°2).

Nota: En caso de que el vehículo tenga incorporado el nuevo recorrido del mazo de cables (ver Fig.N°2), no efectuar esta operación.

- 48) Panel interior de capot.
- 49) Panel inferior de grilla.
- 50) Mazo de cables principal.

Efectuar aplastamiento de la pestaña interior de capot, para evitar interferencia, con el tubo de la manguera de freón(ver Fig. N°10).

Efectuar tres aberturas de 200 x 50 mm, ubicándolas con la plantilla P.N°2049835, provista en el equipo, según Fig.N°11.

Soldar al mazo original el cable PN°2067595 y colocar el ojalillo P.N°6034370, ambos provistos en el equipo (ver Fig.N°12).

Nota: En caso de que el vehículo tenga incorporado el nuevo recorrido del mazo de cables (ver Fig.N°2), no efectuar esta operación.

- 51) Tornillo inferior izquierdo, fijación rejilla.
- 52) Mazo de cables conexión a bocinas.
- 53) Soporte traba capot.

Cortarlo 4 mm para evitar posterior interferencia con el recipiente.(ver 3 de Fig.N°1)

Retrabajar según se indica en Fig.N°13 y conectar al mazo original el cable PN°2067604 provisto en el equipo (ver 4 de Fig.N°1).

Verificar que la altura de la aleta del soporte sea de 9,5 mm. En caso de que sea mayor, re trabajar con piedra montada a esta medida, en toda su longitud. (ver 5 de Fig. N°1).

- 54) Pasaje mangueras de freón a través del panel torpedo.
- 55) Tapa lateral derecha del panel de instrumentos.

Abrir el agujero que viene marcado con falso punzado, para permitir el pasaje de mangueras de freón. (ver Fig.N°14).

Verificar que la cota de 122 mm sea correcta. En caso de ser mayor, destapizar en la zona superior delantera, efectuar un corte en la chapa de 20 x 20 mm y volver a tapiar. (ver Fig.N°15).

INSTALAR

Zona compartimiento motor

Observaciones

- 56) P.N°2059780 - Resortes de suspensión delantera. Cantidad 2. Provistos en el equipo.
- 57) Nuevo codo en tapa de cilindros y manguera de unión, utilizar:
- P.N°2068964 - Conector de 90°. Cantidad 1. Provisto en el equipo.
 - P.N°2098858 - Sellador conector a tapa de cilindros. No se provee en el equipo.
 - P.N°2068918 - Manguera conector 90° a bomba de agua. Cantidad 1. Provista en el equipo.
 - Abrazadera fijación manguera. Cantidad 2. Usar piezas originales.
- 58) Soporte compresor y alternador, utilizar:
- Soporte compresor y alternador conjunto. Cantidad 1. Subconjunto armado en ítem 39.
 - P.N°120383 - Arandela seguridad (7,9) fijación soporte a tapa de cilindros. Cantidad 1.
 - P.N°446212 - Arandela plana (7,9) fijación soporte a tapa de cilindros. Cantidad 1.
 - P.N°180151 - Bulón (7,9-14-45) fijación soporte a tapa de cilindros. Cantidad 1.
 - P.N°120382 - Arandela seguridad (9,5) fijación soporte a block. Cantidad 2.
 - P.N°120394 - Arandela plana (9,5) fijación soporte a block. Cantidad 2.
 - P.N°180123 - Bulón (9,5-16-28) fijación soporte a block. Cantidad 2.
- 59) Placa refuerzo delantera de compresor y alternador, utilizar:
- P.N°2068353 - Placa refuerzo. Cantidad 1. Provisto en el equipo.
 - Tornillo y arandelas fijación placa a tapa de distribución. Usar piezas originales.
- 60) Compresor y embrague electromagnético a soporte, utilizar:
- Compresor y embrague. Subconjunto armado en ítem 37.
 - P.N°131099 - Arandela seguridad (9,5) montaje compresor a soporte. Cantidad 4.
 - P.N°4001188 - Arandela plana (9,5) montaje compresor a soporte. Cantidad 4.
 - P.N°120377 - Tuerca (9,5-16) montaje compresor a soporte. Cantidad 4.
 - P.N°131099 - Arandela de seguridad (9,5) regulación tensor de correa. Cantidad 1.
 - P.N°120394 - Arandela plana (9,5) regulación tensor de correa. Cantidad 1.
 - P.N°2068343 - Tornillo (9,5-16) regulación tensor de correa. Cantidad 1.
- 61) P.N°2068355 - Correa de mando de cigüeñal a compresor. Provista en el equipo.
- 62) Alternador y nueva corredera, utilizar:
- Alternador.
 - Bulón, arandelas y tuerca de montaje, alternador y soporte. Usar piezas originales.

- P.º2068360 - Corredera de ajuste alternador. Cantidad 1.
- P.º120382 - Arandela seguridad (9,5) fijación corredera. Cantidad 1.
- P.º120394 - Arandela plana (9,5) fijación corredera. Cantidad 1.
- P.º120377 - Tuerca (9,5-16) fijación corredera. Cantidad 1.
- 63) Condensador y recipiente, utilizar:
- Condensador y recipiente conjunto.
- P.º120638 - Arandela seguridad (7,9) fijación condensador a carrocería. Cantidad 5.
- P.º446354 - Arandela plana (7,9) fijación condensador a carrocería. Cantidad 5.
- P.º181593 - Bulón (7,9-24-16) fijación condensador a carrocería. Cantidad 5. (ver Fig. Nº 16).
- Nota: Las aletas del condensador deben estar aplastadas en zona indicada (ver Fig. Nº 16).
- 64) Ventilador y polea bomba de agua, utilizar:
- P.º2068338 - Ventilador de 7 palas.
- Polea ventilador.
- Separador de polea.
- Tornillos y arandelas fijación polea de ventilador a bomba de agua.
- 65) P.º2068361 - Correa de mando cigüeñal a ventilador y alternador.
- 66) Bocinas y nuevos soportes, utilizar:
- Bocinas y soportes.
- P.º120368 - Tuerca (7,9-24) fijación bocina tono bajo a soporte inferior de batería. Cantidad 1.
- P.º7903056046 - Arandela (7,9) fijación bocina tono bajo a soporte inferior de batería. Cantidad 1.
- P.º120214 - Arandela seguridad (7,9) fijación bocina tono bajo a soporte inferior de batería. Cantidad 1.
- P.º7903056065 - Arandela seguridad (6,35) fijación bocinas tono alto y tono medio. Cantidad 2. (ver Fig. Nº 17).
- Importante: Asegurar una buena masa de las bocinas.
- 67) Radiador deflector y manguera, utilizar:
- Radiador, y deflector.
- Tornillos montaje radiador a carrocería.
- P.º2058919 - Manguera radiador a tapa de cilindros.
- Abrazaderas. Cantidad 2.
- 68) Mazo de cables lado derecho, cable positivo de batería y cable blindado, utilizar:
- Mazo de cables.
- Cable positivo y cable blindado.
- Provistos en el equipo.
- Subconjunto armado en ítem 36.
- Provistos en el equipo.
- Provisto en el equipo.
- Usar piezas originales.
- Provista en el equipo.
- Subconjuntos armados en ítem 40.
- Provistos en el equipo.
- Subconjunto armado en ítem 35.
- Usar pieza original.
- Provistas en el equipo.
- Usar pieza original.
- Retrabajado según ítem 5.
- Piezas originales.

- | | | |
|--|---|------------------------|
| P.Nº4000332 - { Optativos. Ojalillo obturador agujero de torpedo. Cantidad 1. (ver 3 de Fig. Nº2). | } | Provistos en el equipo |
| P.Nº4000329 - { | | |
| P.Nº2000193 - Sellador, ojalillo obturador agujero en torpedo. Cantidad 1 (ver 3 de Fig. Nº2). | | |
| P.Nº2065632 - Abrazadera, fijación mazo a torre suspensión derecha, panel torpedo y panel pasarrueda. Cantidad 4. | | |
| P.Nº274773 - Tornillo autoterraajante (4,8-12-12,7) fijación abrazadera a torre de suspensión, pasarrueda y panel torpedo. Cantidad 4. | | |
| P.Nº178378 - Arandela seguridad (4,8) fijación cable de masa. Cantidad 2. (ver Fig. Nº2 Detalle A) | | |

Nota: En caso de que el vehículo tenga incorporado el nuevo recorrido del mazo de cables (ver Fig. Nº2), no efectuar esta operación.

69) Deflector de calor en panel torpedo, utilizar:

- | | | |
|--|---|------------------------|
| P.Nº2047950 - Deflector de calor. Cantidad 1. | } | Provisto en el equipo. |
| P.Nº9900118 - Tornillo autoterraajante (4,8-10-9,5) fijación deflector. Cantidad 3. (ver Fig. Nº18). | | |

70) Soporte y resorte fijación mangueras de evaporador, utilizar:

- | | | |
|--|---|-------------------------|
| P.Nº2065796 - Soporte fijación a múltiple de admisión. Cantidad 1. | } | Provistos en el equipo. |
| P.Nº2065805 - Resorte fijación manguera a soporte. Cantidad 1. (ver Fig. Nº19 y 1 de Fig. Nº21). | | |

71) Control ralenti acelerado en carburador, utilizar:

- | | | |
|---|---|-------------------------|
| P.Nº2069368 - Soporte conjunto. Cantidad 1. | } | Provistos en el equipo. |
| P.Nº2069375 - Placa fijación soporte a carburador. Cantidad 1. | | |
| P.Nº127651 - Tornillo (4,8-32-19) fijación soporte a carburador. Cantidad 1. | | |
| P.Nº2069329 - Tornillo y resorte regulación ralenti acelerado. Cantidad 1. (ver Fig. Nº20). | | |

72) Cable control "Ralenti" a soporte carburador, utilizar:

- | | |
|---|------------------------|
| P.Nº4000417 - Clip fijación cable a soporte. Cantidad 1. (ver Fig. Nº20). | Provisto en el equipo. |
|---|------------------------|

73) P.Nº2066234 - Manguera condensador a compresor. Cantidad 1.

Provista en el equipo.

74) Cubierta motoventilador, utilizar:

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| - Cubierta motoventilador. | } | Subconjunto armado en ítem 38. |
| - Cable control válvula termostática. | | |
| - Válvula termostática. | | |
| - Tornillo, arandelas y tuercas de montaje. | | |
| - Ver Fig. Nº2. | | Piezas originales. |

Nota: Esta operación se debe realizar una vez instalado en compartimiento pasajeros, la cubierta y radiador conjunto (ítem Nº 87).

Importante: Se debe invertir el montaje del tornillo (4) mostrado en Fig. Nº2; la tuerca debe quedar del lado compartimiento pasajeros.

75) Mangueras de calefactor, utilizar:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| - Manguera de bomba a radiador calefactor. | } | Piezas originales. |
| - Manguera de válvula a radiador calefactor. | | |
| - Manguera de válvula a niple tapa de cilindros. | | |
| - Abrazaderas fijación mangueras. | | |

76) Fijación mangueras circulación de freno, utilizar:

- P.N°6073729 - Abrazadera fijación mangueras a torre de suspensión izquierda.
- P.N°9411563 - Tornillo (6,3-10-15,8) fijación abrazadera. (ver 2 de Fig.N°21).

Provisto en el equipo.

Nota: Esta operación se debe realizar una vez instalado el evaporador en compartimiento pasajeros (ver ítem N°88).

77) Bocina de carburador y filtro de aire.

Pieza original.

78) Faros auxiliares.

Pieza original.

79) P.N°2067278 - Calcomanía en sector derecho de panel frontal.

Provista en el equipo.

80) P.N°2060020 - Limitador travesaño a montante trasero de motor.

Provisto en el equipo.

Nota: Instalación igual que en los modelos RA ver Boletín de Servicio N° 553.

81) Batería. Conectar los cables correspondientes.

Piezas originales.

Nota: Operaciones 77 y 81 efectuar luego de haber completado totalmente la instalación del equipo.

INSTALAR

Zona compartimiento pasajeros

Observaciones

82) Aislantes de poliuretano rígido en piso, utilizar:

- P.N°2049707 - Aislante-lateral trasero derecho e izquierdo. Cantidad 2.
- P.N°2049710 - Aislante-central trasero.
- P.N°2049713 - Aislante-central delantero izquierdo.
- P.N°2049714 - Aislante-central delantero derecho.
- P.N°2049711 - Aislante-lateral delantero izquierdo.
- P.N°2049712 - Aislante-lateral delantero derecho.
- P.N°2049708 - Aislante-intermedio trasero derecho.
- P.N°2049709 - Aislante-intermedio trasero izquierdo.
- P.N°2200020 - Cemento fijación aislante.
- Ver Fig.N°22.

Provistos en el equipo.

83) Bisels controles "Recirculante" y "Ralentí" a panel de instrumentos, utilizar:

- P.N°2067066 - Bisel - control recirculante y ralentí. Cantidad 2. Ver Fig.N°23.

Provistos en el equipo.

84) Cable control aire al piso a soporte de palanca, utilizar:

- P.N°2067090 - Cable conjunto control aire.
- P.N°4001470 - Tuerca rápida fijación cable a palanca. Cantidad 1.
- Clip fijación vaina a soporte.
- Ver Fig.N°5.

Provisto en el equipo.

Pieza original.

85) Soporte y palancas control "Desempañador" y "Recirculante" a panel de instrumentos, utilizar:

- Soporte, palanca y cables.
- Tuercas y arandelas fijación soporte a panel de instrumentos.

Subconjunto armado en ítem 41.

Piezas originales.

86) Soporte y palanca control "Ralentí" a panel de instrumentos, utilizar:

- Soporte, palanca y cable.

Subconjunto armado en ítem 42.

- | | | |
|---|---|---|
| P.N°138479 - Arandelas fijación soporte a panel. Cantidad 2. | } | Provista en el equipo. |
| P.N°120614 - Tuerca fijación soporte a panel. Cantidad 2. | | |
| 87) Cubierta y radiador calefactor conjunto, utilizar: | | |
| - Cubierta y radiador. | | Subconjunto armado en ítem 43. |
| - Tornillos, tuercas y arandelas fijación cubierta a carrocería. | | Piezas originales. |
| 88) Evaporador y mangueras conjunto, utilizar: | | |
| - Evaporador y mangueras. | | Subconjunto armado en ítem 44. |
| P.N°120380 - Arandela seguridad fijación evaporador. Cantidad 4. | } | Provistos en el equipo. |
| P.N°120392 - Arandela plana fijación evaporador. Cantidad 4. | | |
| P.N°120375 - Tuerca fijación evaporador. Cantidad 4. (ver Fig.N°24). | | |
| <u>Nota:</u> Sellar con "Mastic" P.N°2000193, según se indica en Fig.N°2. | | |
| 89) P.N°2066180 - Ojalillo pasaje mangueras de evaporador en panel torpedo. (ver 3 de Fig.N°21). | | Provisto en el equipo. |
| 90) Soporte fijación columna de dirección a torpedo, pes-
tañando el extremo que interfiere con soporte de eva-
porador. | | Pieza original. |
| 91) Control termostático del evaporador en panel de ins-
trumentos y mazo de cables correspondientes, utilizar: | | |
| - Control termostático. | | Provisto en el evaporador. |
| P.N°2067086 - Bisel | } | Provisto en el equipo. |
| P.N°4000056 - Tuerca fijación. | | |
| P.N°2067273 - Mazo de cables conjunto. De interruptor ventilador a control termostático a em-
brague electromagnético.(ver esquema de
circuito de Información de Avanzada). | | |
| 92) Mangueras tipo fuelle de evaporador a bocas de salida
en panel de instrumentos, utilizar: | | |
| - Mangueras, tipo fuelle. | | Colocadas en evaporador. |
| - Anillo retén-fijación mangueras a bocas
de salida. Cantidad 3. | } | Piezas originales |
| - Bocas de salida. Cantidad 3. (ver Fig.
N°25). | | |
| 93) Perillas controles "Desempañador", "Recirculante", "Ra-
lentí" y "Termostato", utilizar: | | |
| - Perilla control "Desempañador" | | Pieza original. |
| P.N°2067085 - Perilla control "Recirculante". | } | Provistas en el equipo. |
| P.N°2067353 - Perilla control "Ralentí". | | |
| P.N°2067093 - Perilla control "Termostato". (ver Fig.
N°26). | | |
| 94) Receptor de radio, tuercas y perillas. | | Piezas originales. |
| 95) Guantero y tapa, tornillos de montaje. | | Piezas originales. |
| 96) Cable control "Aire al piso" a soporte evaporador, u-
tilizar: | | |
| - Cable control aire al piso. | | Colocado en el soporte de palanca en ítem 84. |
| P.N°446152 - Arandela plana (5,16) fijación cable a
palanca. Cantidad 1. | } | Provisto en el equipo. |
| P.N°4000417 - Clip-fijación cable a soporte. Cantidad
1. (ver Fig.N°27). | | |
| P.N°4000369 - Clip-fijación cable a palanca. Cantidad
1. | | |

97) Cable control "Desempañador" a soporte evaporador, utilizar:

- Cable control "Desempañador".

Colocado en soporte y palanca en ítem 41.

P.Nº4000417 - Clip-fijación cable a soporte evaporador. (ver Fig.Nº28). Cantidad 1.

P.Nº4000369 - Clip-fijación cable a palanca. Cantidad 1.

Provisto en el equipo.

98) Cable control "Recirculante" a cubierta radiador, utilizar:

- Cable control "Recirculante".

Colocado en el soporte y palanca en ítem 41

P.Nº4000417 - Clip fijación cable a soporte. Cantidad 1. (ver Fig.Nº29).

Provisto en el equipo.

99) Mazo de cables de luz de marcha atrás.

Pieza original.

Nota: Conectarlo con el mazo principal a través de la ficha de plástico ubicada debajo del panel de instrumentos, lado izquierdo.

100) Alfombra delantera.

Pieza original.

Una vez instalada, cortar un sector en zona central, para evitar interferencias con evaporador, y efectuar agujero para pasaje manguera de drenaje del evaporador. (ver Fig.Nº29).

Efectuar corte según se indica en Fig.Nº30.

101) Escuadra fijación panel de instrumentos al túnel, utilizar:

- Escuadra, tornillos, arandelas y tuercas de montaje.

Piezas originales.

102) Bomba lavaparabrisas, utilizar:

- Bomba lavaparabrisas.

- Tornillos de montaje.

Piezas originales.

103) Consola central.

Piezas originales.

104) Tapas laterales de panel de instrumentos.

Piezas originales.

NOTAS:

105) Conectar el embrague electromagnético con el motor del vehículo detenido y ajustar el bulón fijación de embrague a compresor a un torque de 18 a 22 pie-lbs.

106) Bajar la palanca control "TEMPERATURA" a la posición (+), llenar el sistema de enfriamiento, poner en marcha el motor del vehículo hasta que tome temperatura y luego completar el nivel del sistema.

107) Cargar el equipo de aire acondicionado con 1000 gramos de Freón 12.

108) Con el motor del vehículo en marcha conectar el compresor, accionar el control ralentí acelerado a la posición (+) y operando el tornillo de regulación del carburador, ajustar la marcha lenta acelerada entre 950 y 1000 r.p.m.

109) Si el vehículo no está equipado con vidrios solex, efectuar su reemplazo para un mejor rendimiento del equipo de aire acondicionado.

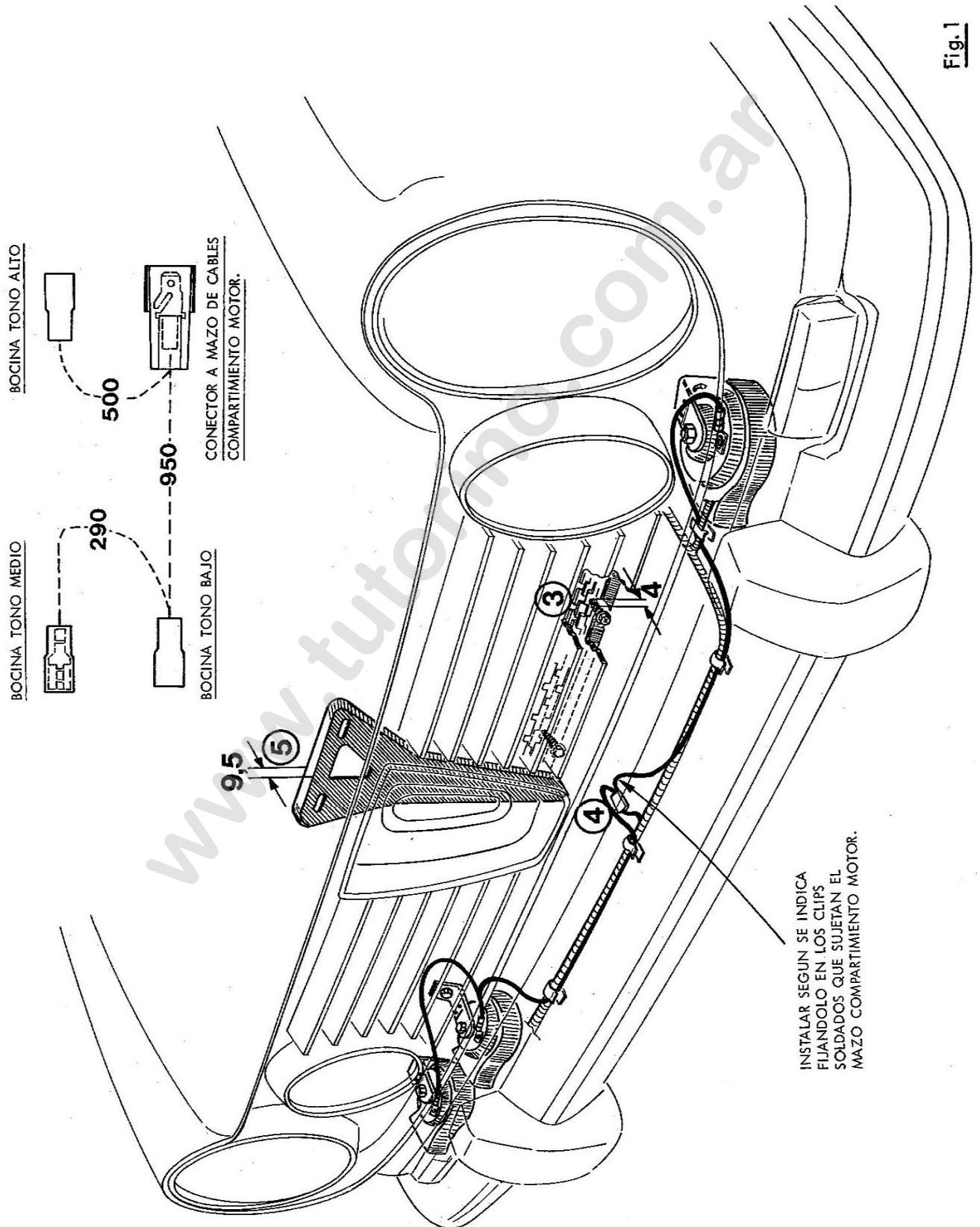
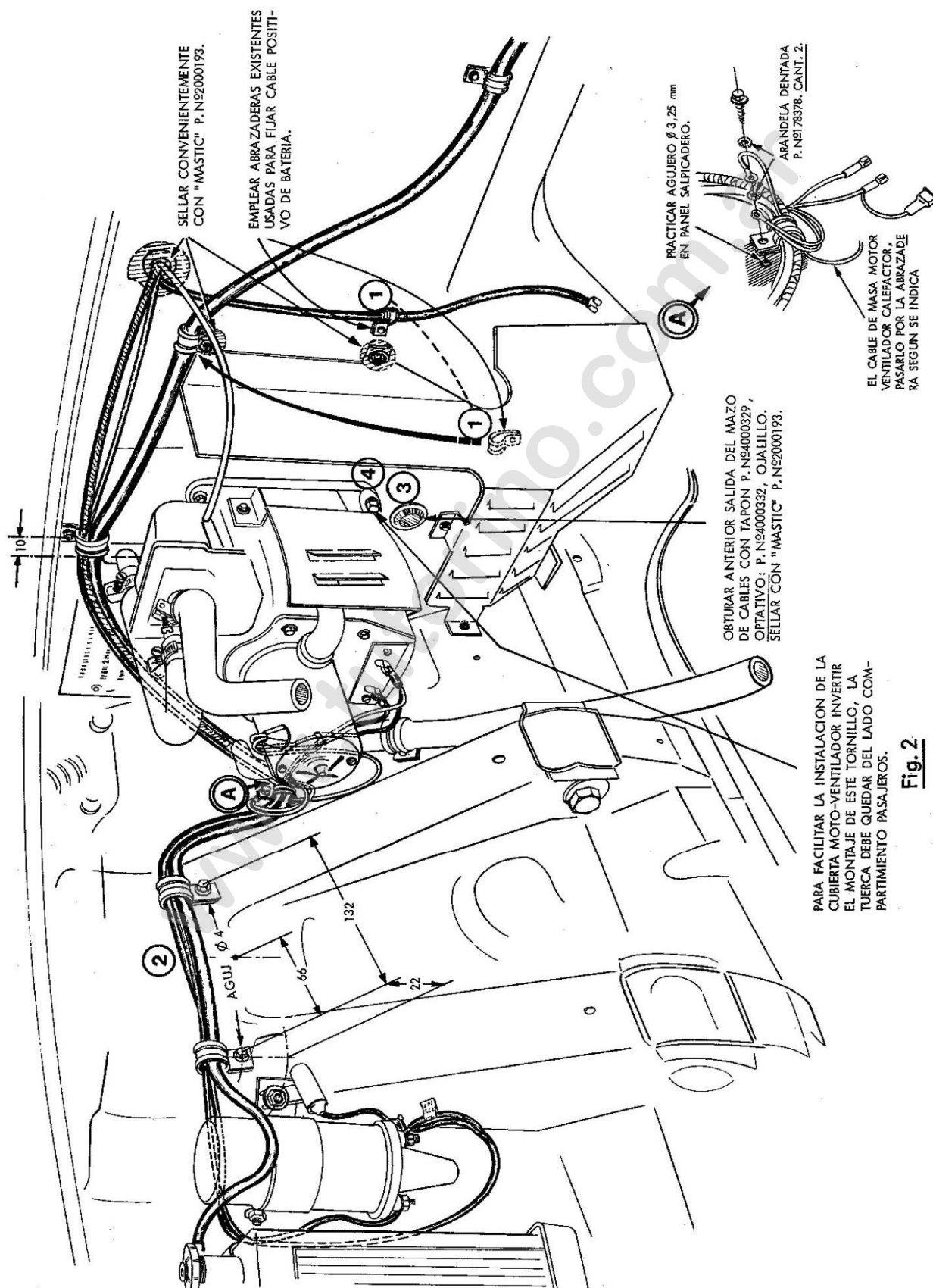


Fig.1



NOTA: LA UBICACION DE ESTA ABRAZADERA SE DEBE ADECUAR AL MONTAJE LUEGO DE CONECTAR LA RESISTENCIA DEL MOTOR CALFACTOR.

Fig. 2

PARA FACILITAR LA INSTALACION DE LA CUBIERTA MOTO-VENTILADOR INVERTIR EL MONTAJE DE ESTE TORNILLO, LA TUERCA DEBE QUEDAR DEL LADO COM- PARTIMIENTO PASAJEROS.

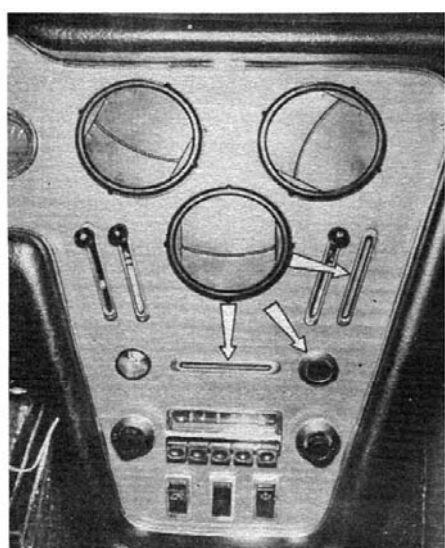


Fig. 3

LA UBICACION DE LOS SOPORTES EN LAS BOCINAS SERA EL INDICADO EN LA FIGURA.

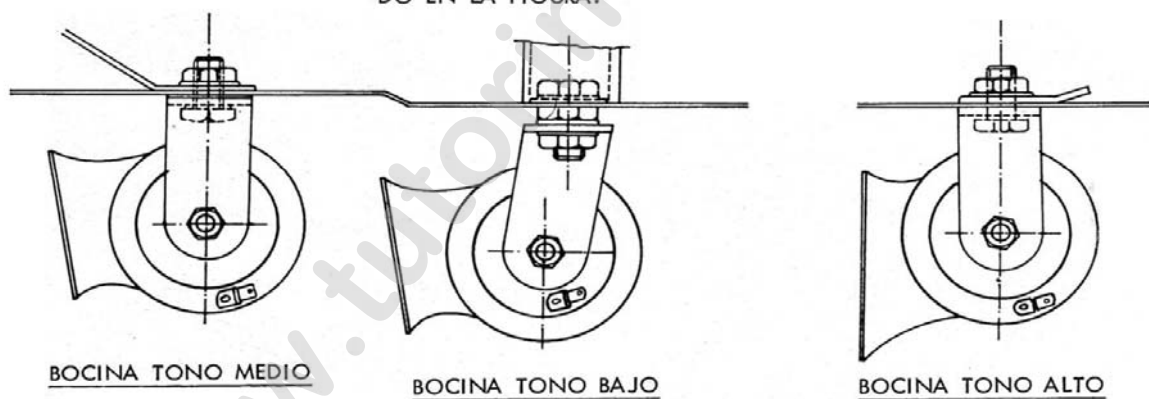


Fig. 4

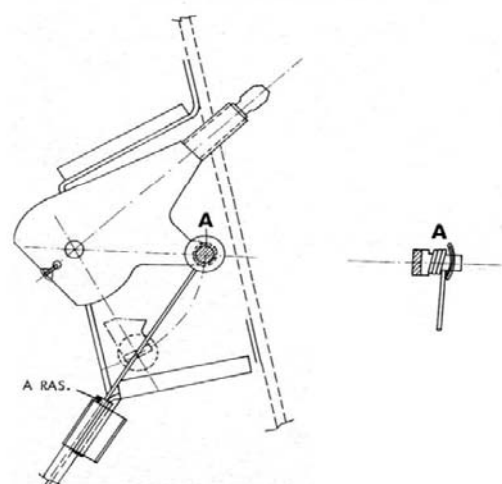


Fig. 5
LOS CABLES CONTROL DE "TEMPERATURA", "AIRE", "DESEMPAÑADOR", "RECIRCULANTE" Y "RALENTI ACELERADO", SE DEBEN INSTALAR UBICANDO LAS RESPECTIVAS PALANCAS EN LA POSICION (-) Y HACIENDO COINCIDIR EL EXTREMO DE LA VAINA A RAS CON EL SOPORTE.

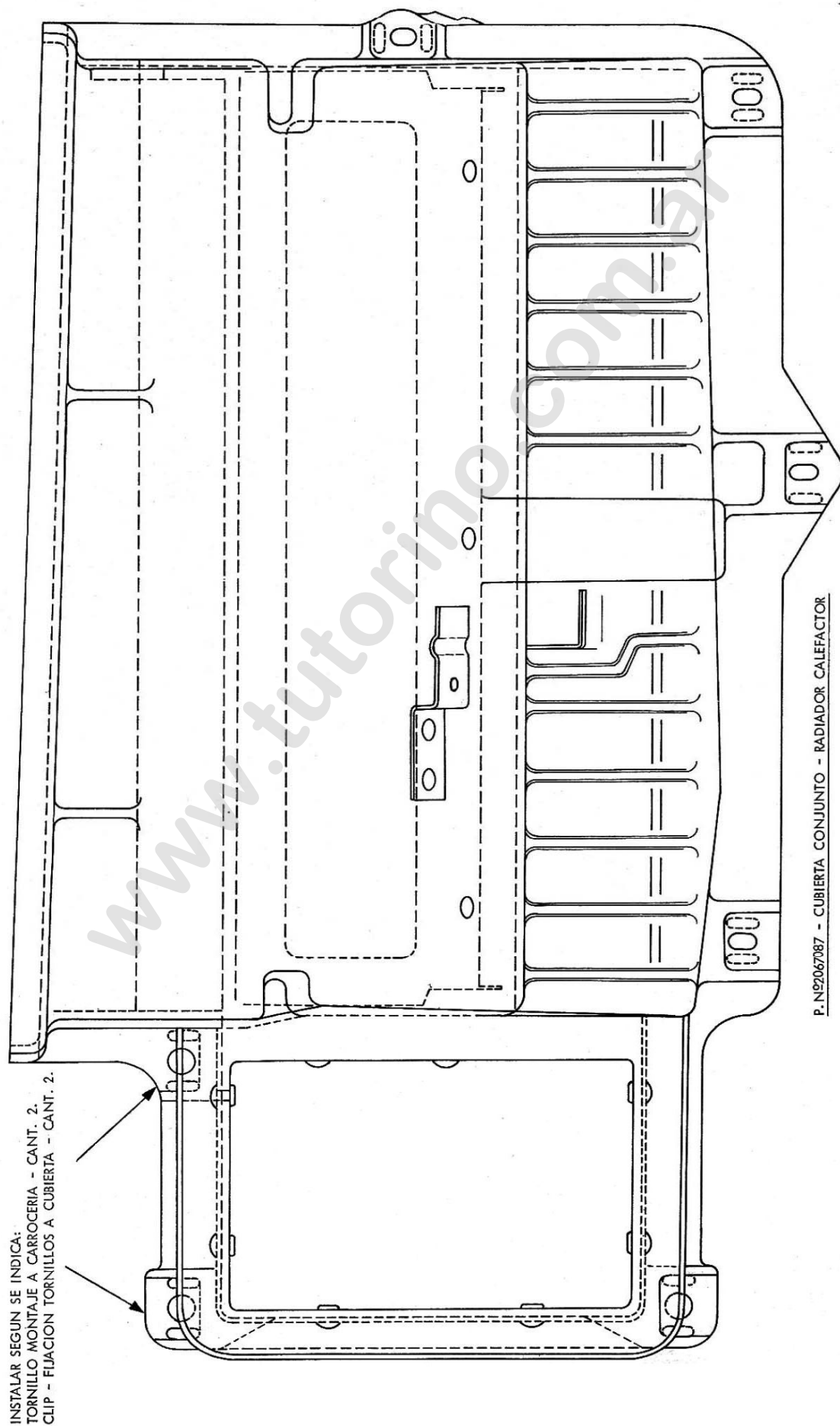


Fig. 6

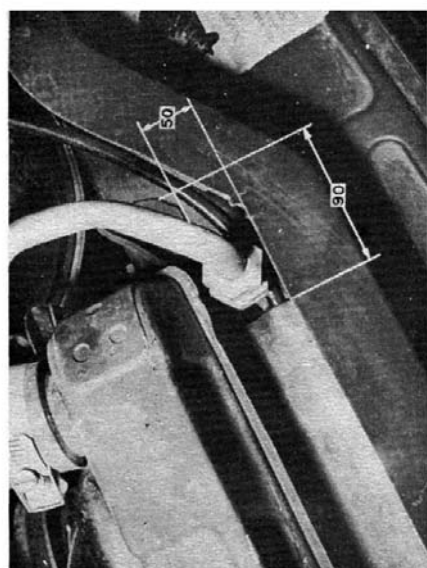
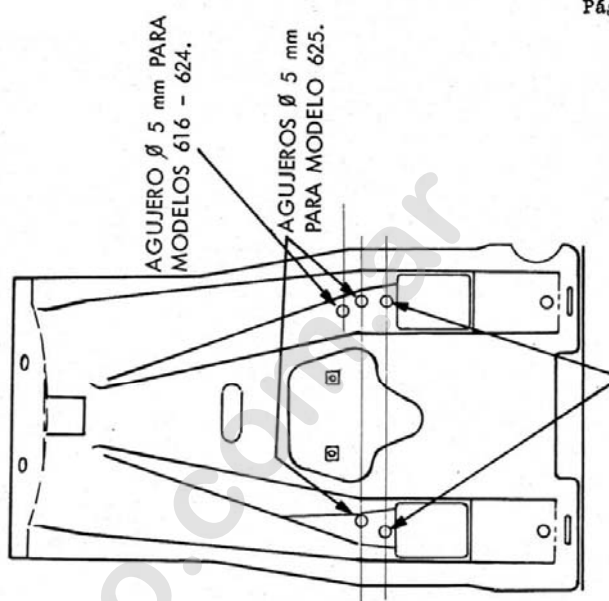


Fig. 8



AGUJEROS EXISTENTES PARA FIJACION ABRAZADERAS CLIPS MAZO DE CABLES PRINCIPAL.

Fig. 9

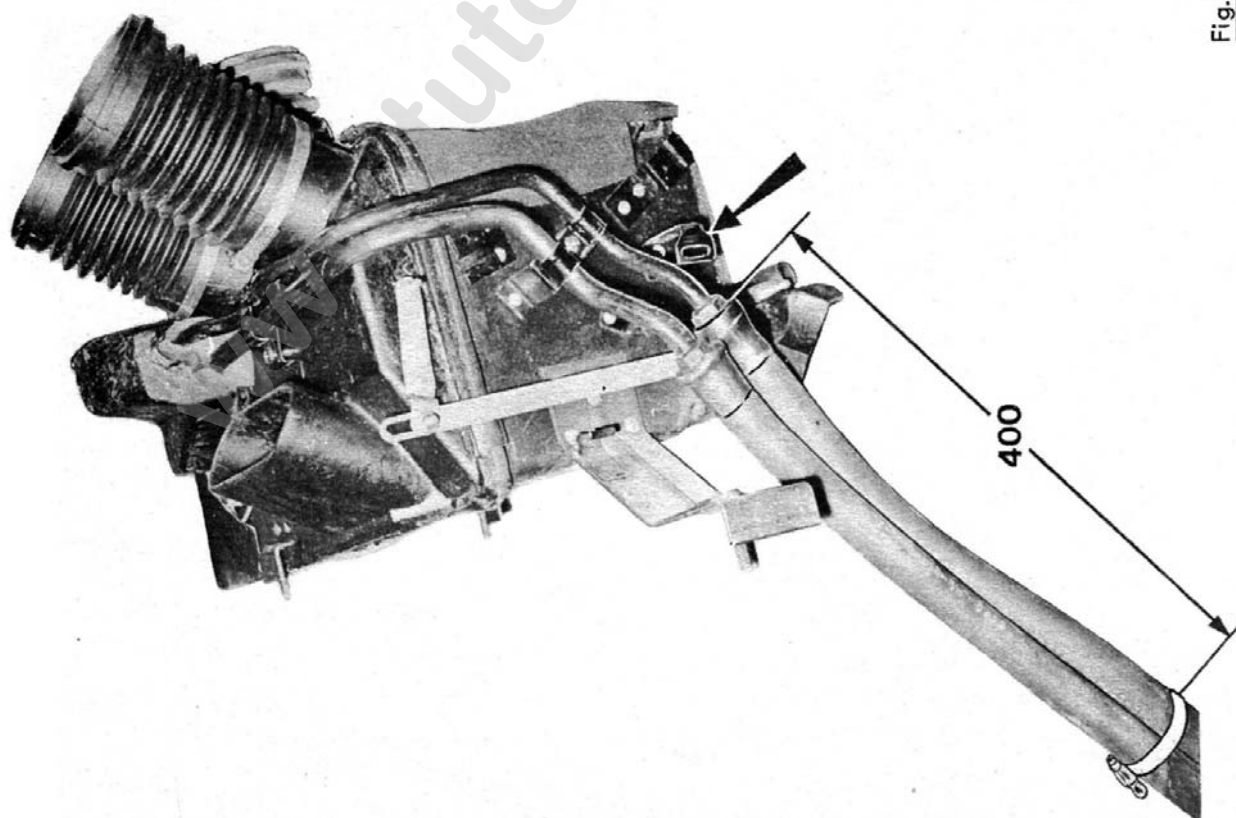


Fig. 7

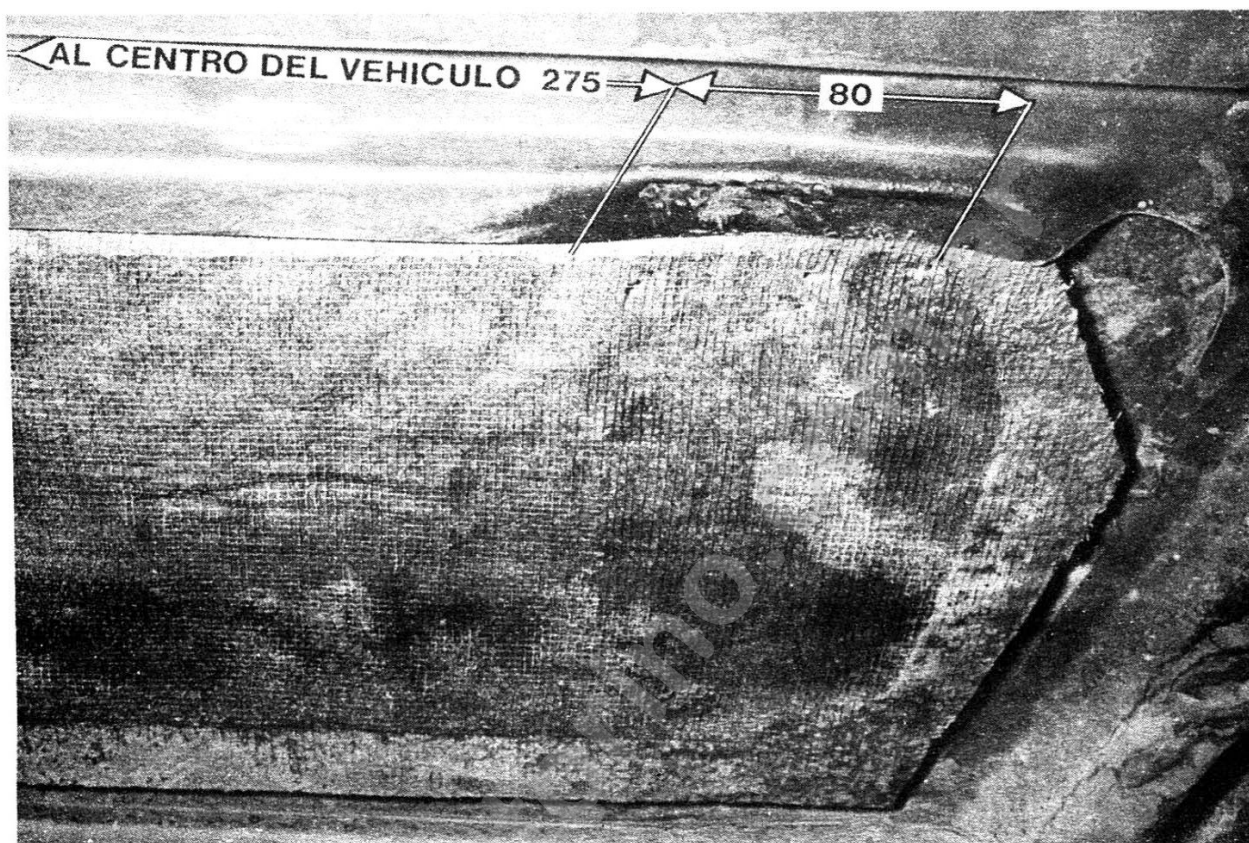
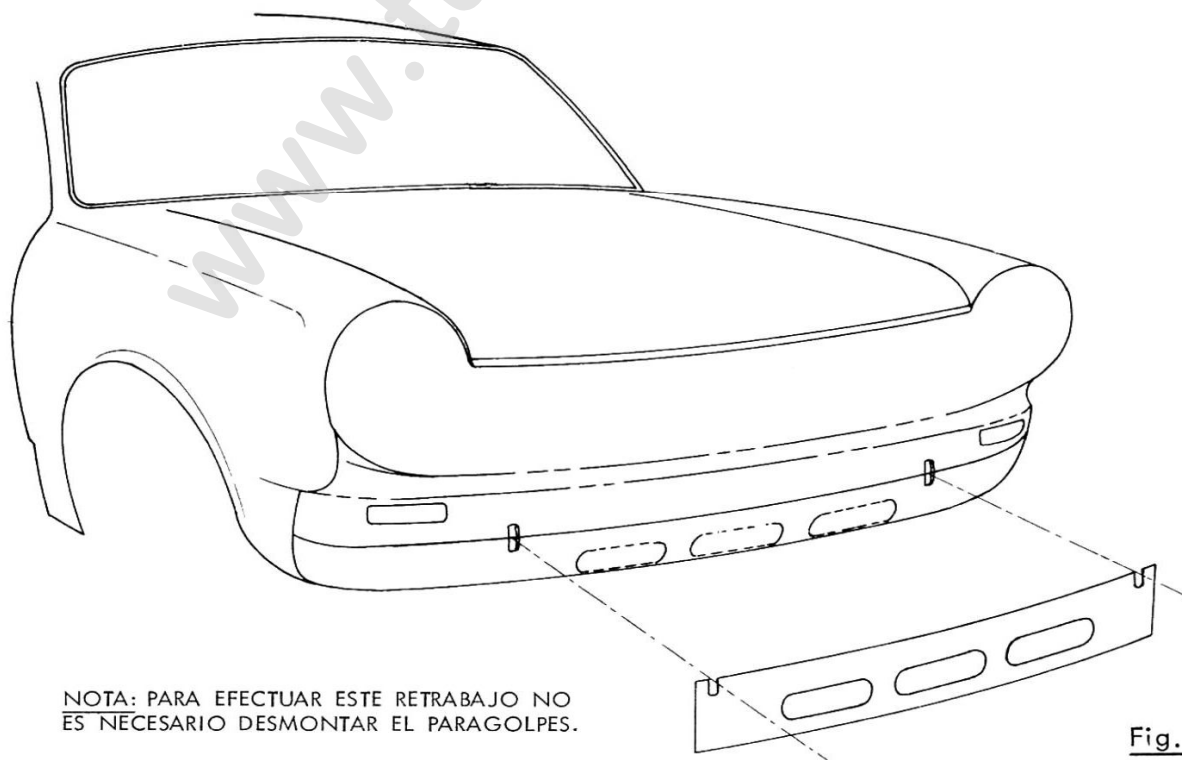


Fig. 10



NOTA: PARA EFECTUAR ESTE RETRABAJO NO ES NECESARIO DESMONTAR EL PARAGOLPES.

Fig. 11

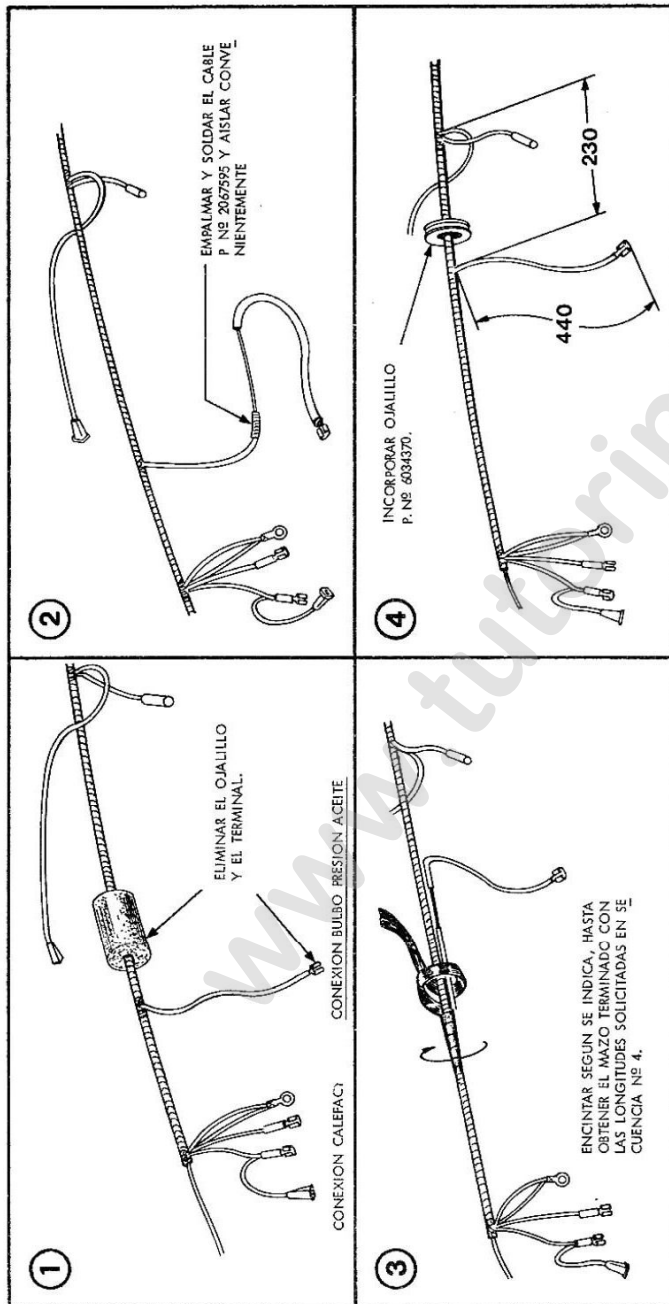
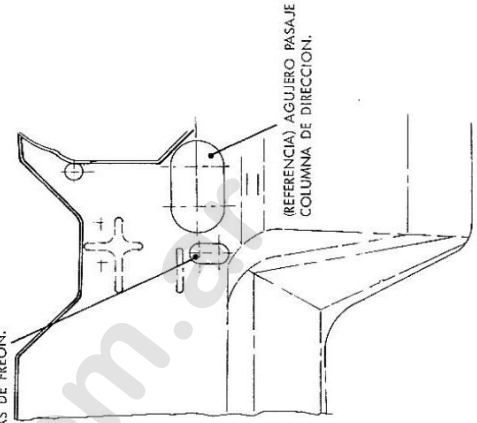
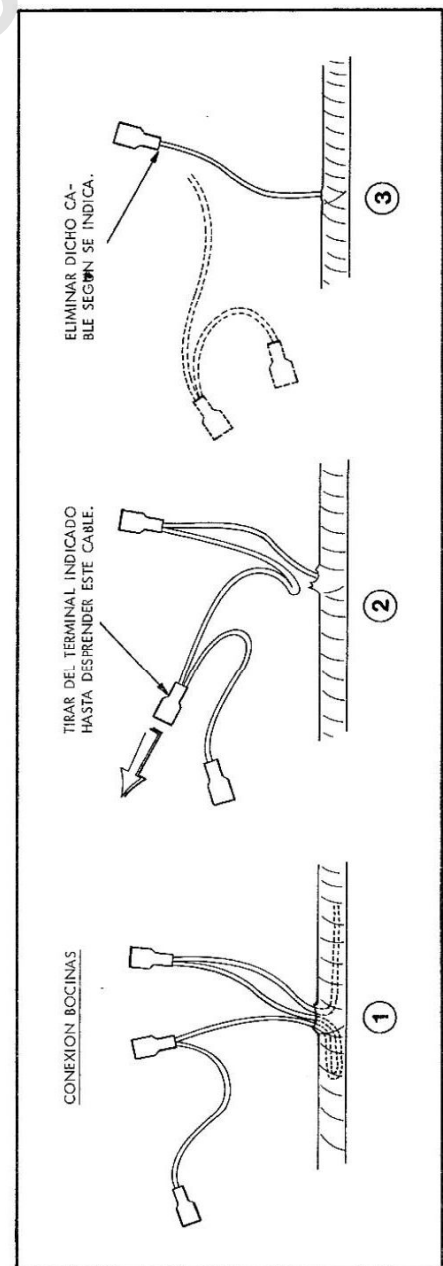


Fig. 12
AGUJERO MARCADO CON FALSO
PUNZADO PARA PASAJE DE MATA
GUERAS DE FREON.



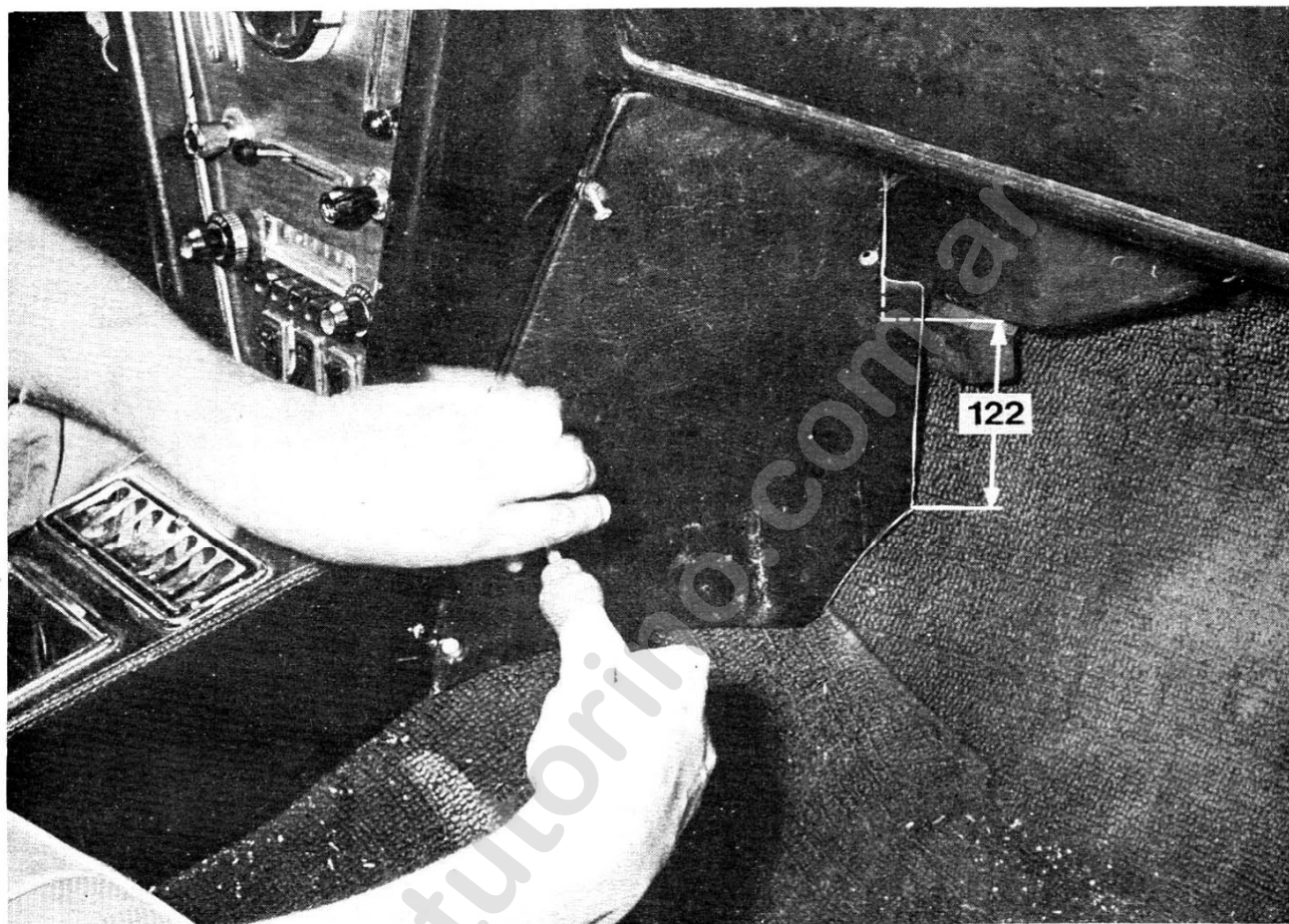


Fig. 15

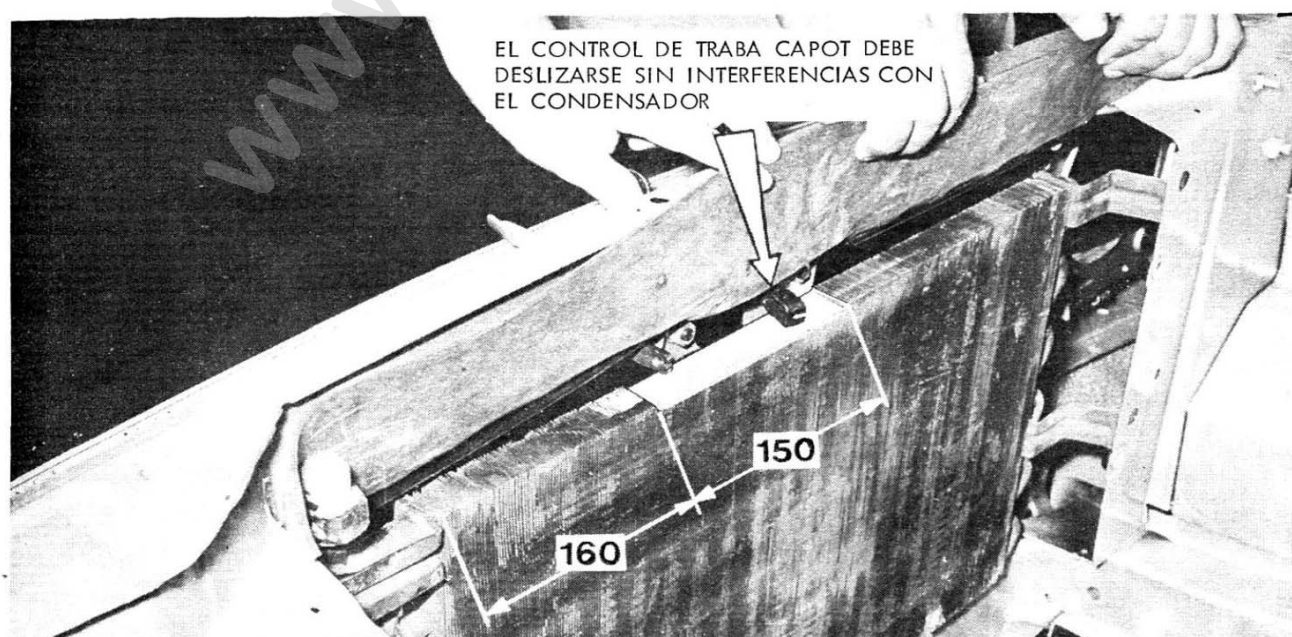
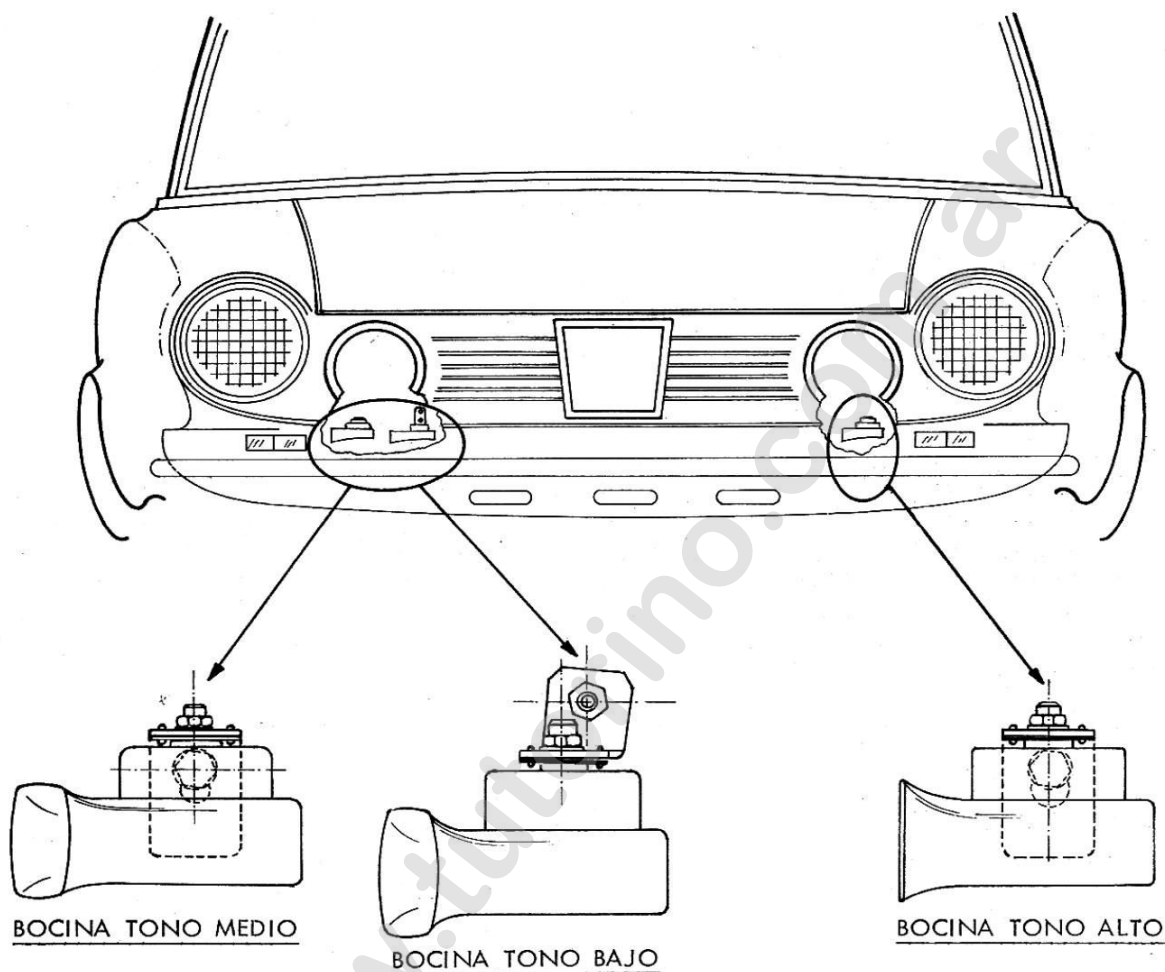
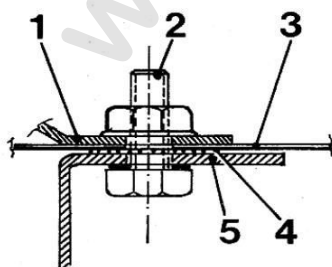


Fig. 16

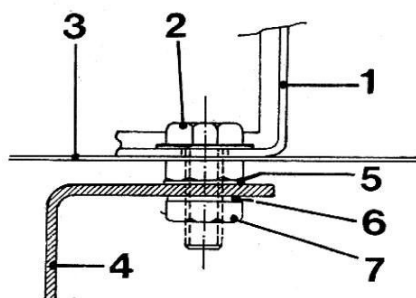


INSTALACION DE CONJUNTOS
SOPORTES - BOCINAS, TONOS
ALTO Y MEDIO.



- 1) TENSOR A GUARDABARRO.
- 2) BULON FIJACION TENSOR.
- 3) PANEL DEFLECTOR RADIADOR.
- 4) P. N°7903056065 - ARANDELA DENTADO INTERNO Y EXTERNO.
- 5) P. N°2067590 - SOPORTE BOCINA.

INSTALACION DEL CONJUNTO
SOPORTE-BOCINA TONO BAJO

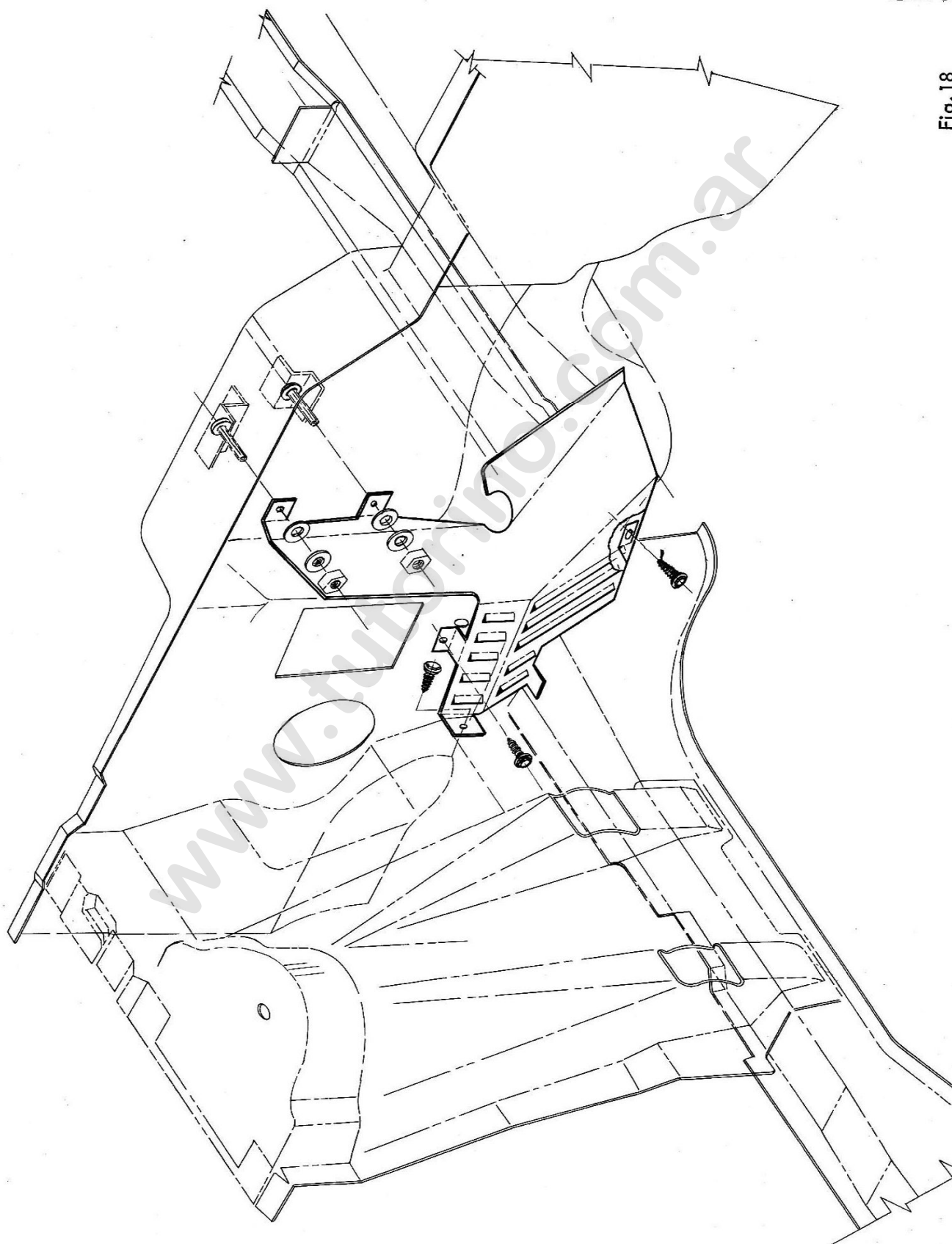


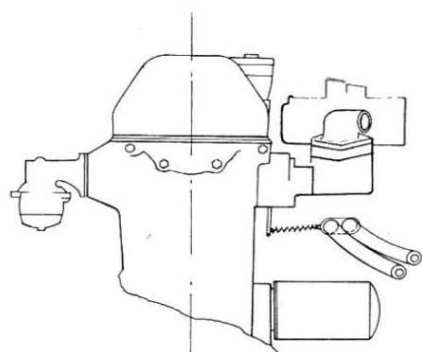
- 1) SOPORTE DELANTERO BANDEJA DE BATERIA.
- 2) TORNILLO Y ARANDELA FIJACION SOPORTE.
- 3) PANEL DEFLECTOR RADIADOR.
- 4) P. N°2067591 - SOPORTE BOCINA TONO BAJO.
- 5) P. N°7903056046 - ARANDELA DENTADO INTERNO.
- 6) P. N°120214 - ARANDELA SEGURIDAD.
- 7) P. N°120368 - TUERCA (7,9 - 24).

NOTA: EL MONTAJE DE LA BOCINA
TONO ALTO ES IGUAL AL DE LA BO
CINA TONO MEDIO.

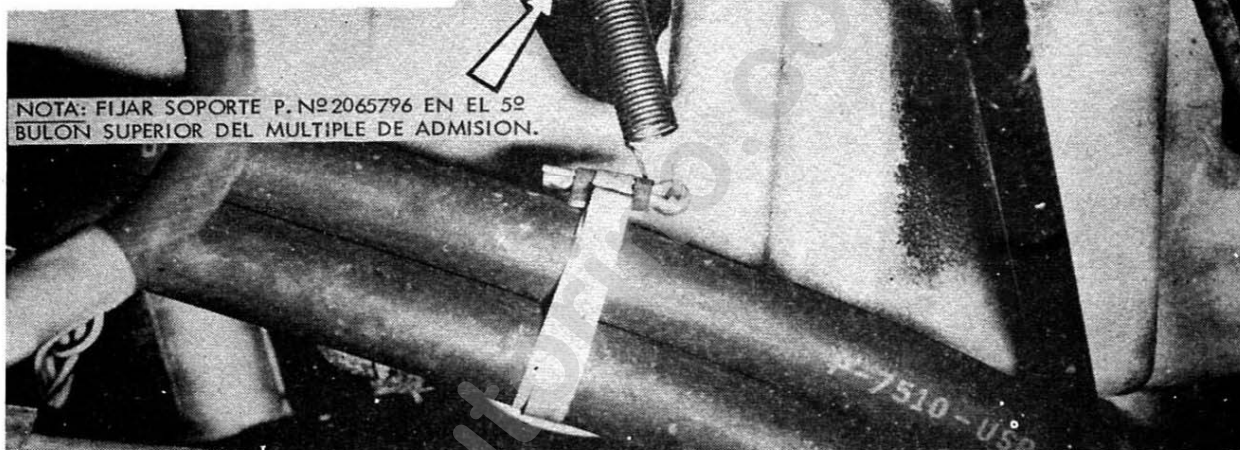
Fig.17

Fig.18





NOTA: FIJAR SOPORTE P. N°2065796 EN EL 5º BULÓN SUPERIOR DEL MULTIPLE DE ADMISION.



NOTA: FIJAR SOPORTE P. N°2065796 EN EL 5º BULÓN SUPERIOR DEL MULTIPLE DE ADMISION.

Fig. 19

PERFORAR EL ORIFICIO MARCADO CON FALSO PUNZADO, SE LOCALIZA EN LA CARA INFERIOR DE LA PANTALLA DE CARBURADOR.

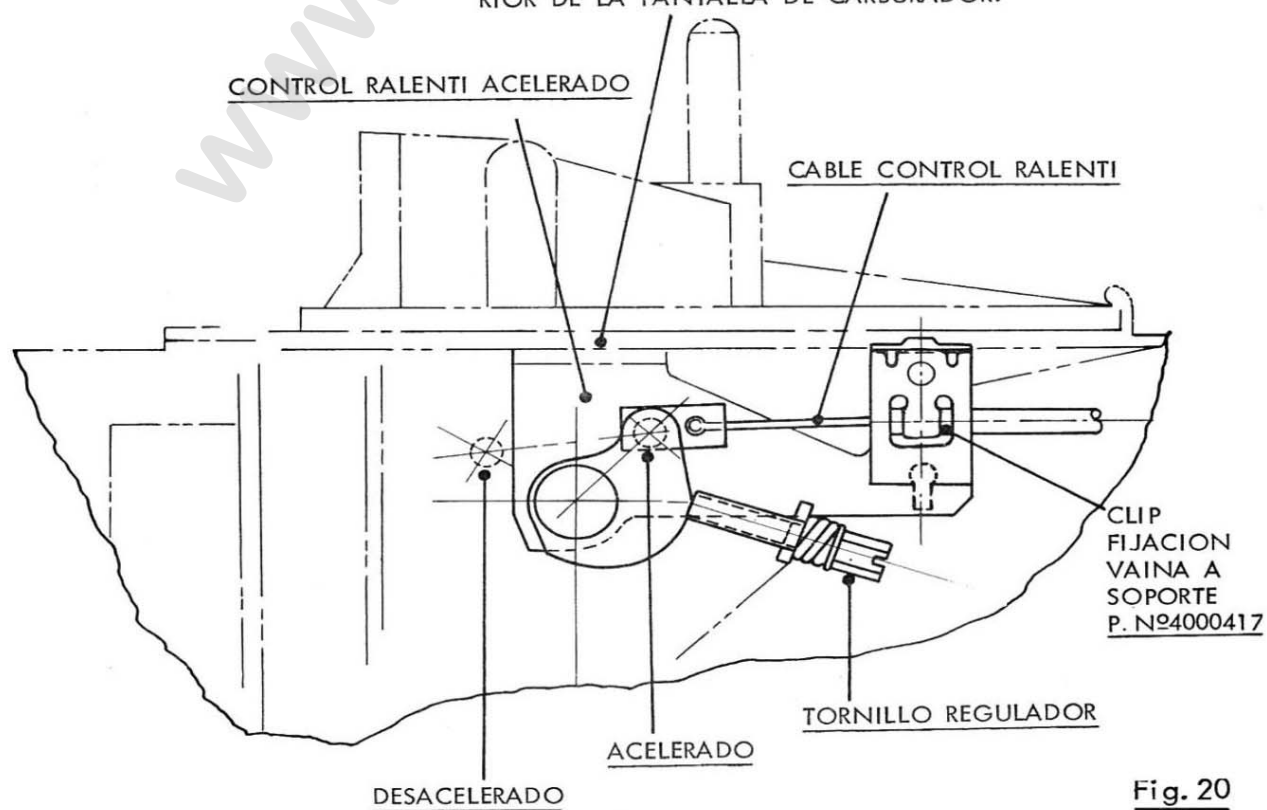
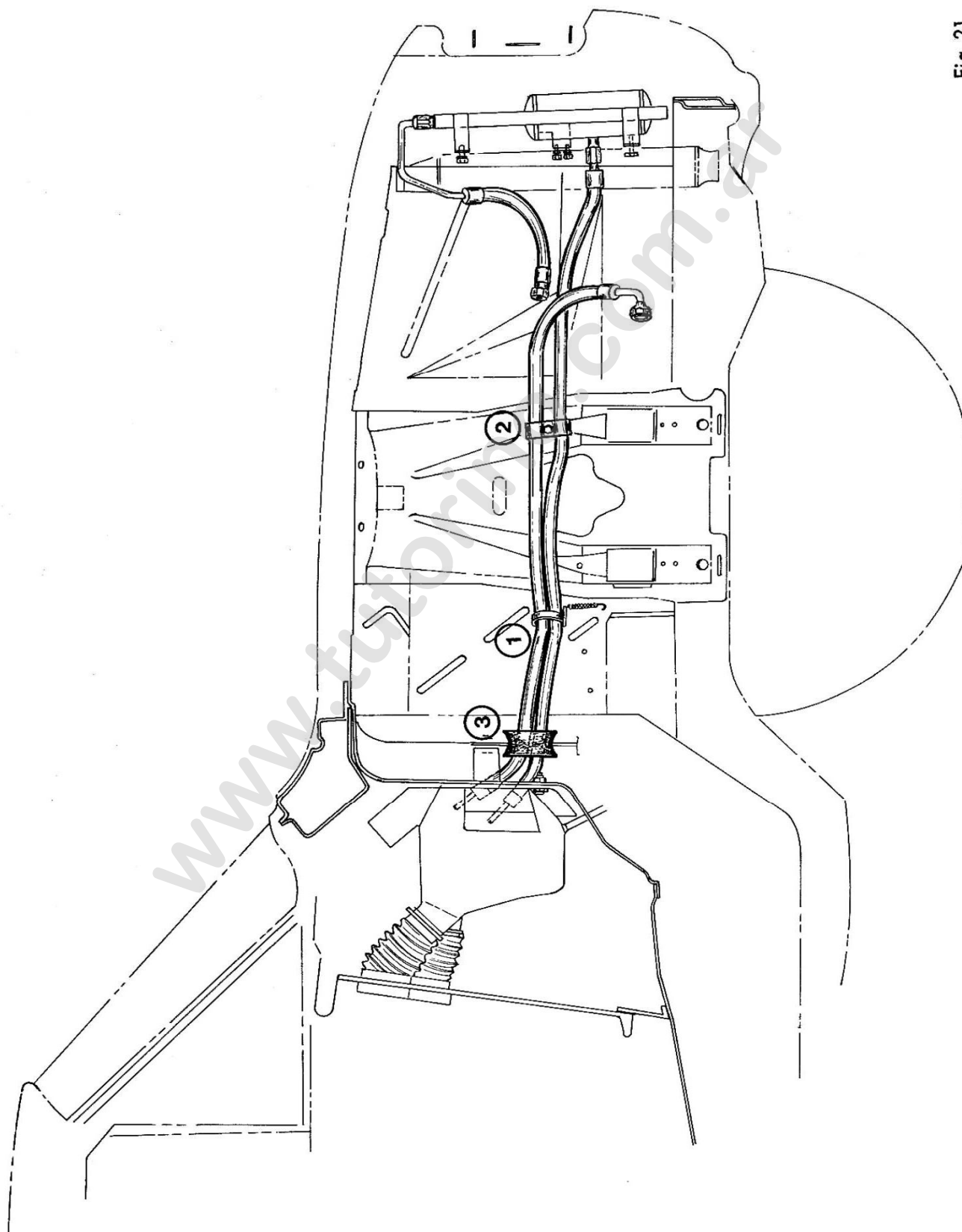


Fig. 20

Fig. 21



- 1) AISLANTE LATERAL DELANTERO IZQUIERDO.
- 2) AISLANTE LATERAL TRASERO IZQUIERDO.
- 3) AISLANTE CENTRAL DELANTERO IZQUIERDO.
- 4) AISLANTE CENTRAL DELANTERO DERECHO.
- 5) AISLANTE CENTRAL TRASERO.
- 6) AISLANTE INTERMEDIO TRASERO IZQUIERDO.
- 7) AISLANTE INTERMEDIO TRASERO DERECHO.
- 8) AISLANTE LATERAL DELANTERO DERECHO.
- 9) AISLANTE LATERAL TRASERO.

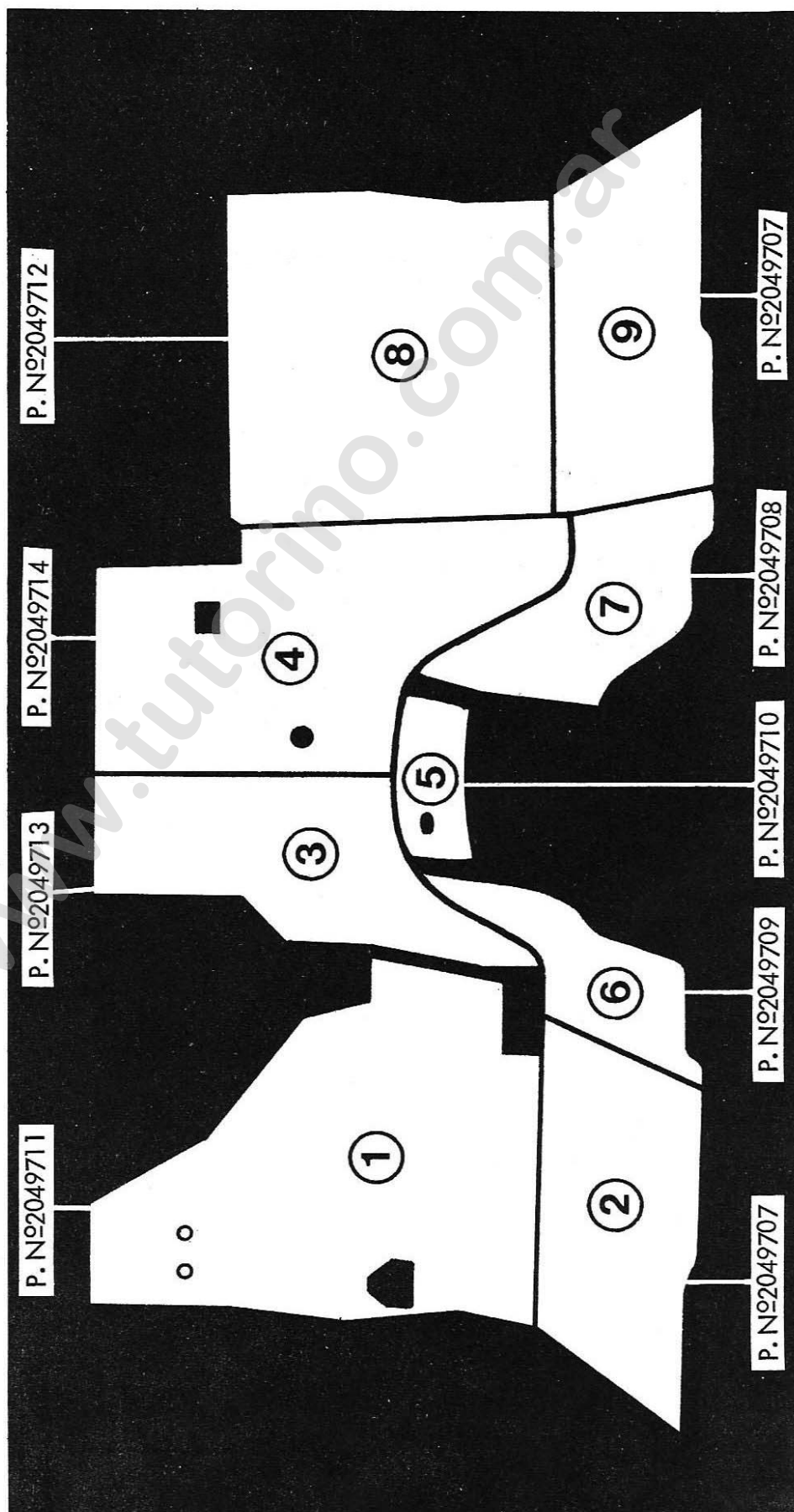
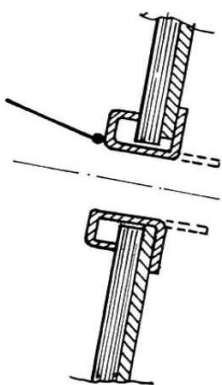


Fig. 22

BISEL - P. N°2067066



NOTA: DOBLAR LAS PESTAÑAS DE MANERA QUE EL BISEL QUEDE FIRMEMENTE RETENIDO.

Fig. 23



Fig. 24

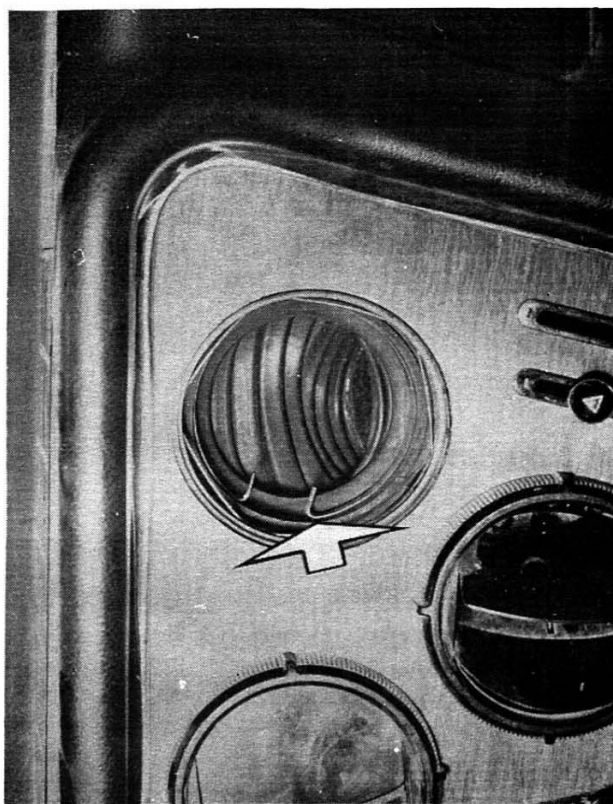


Fig. 25

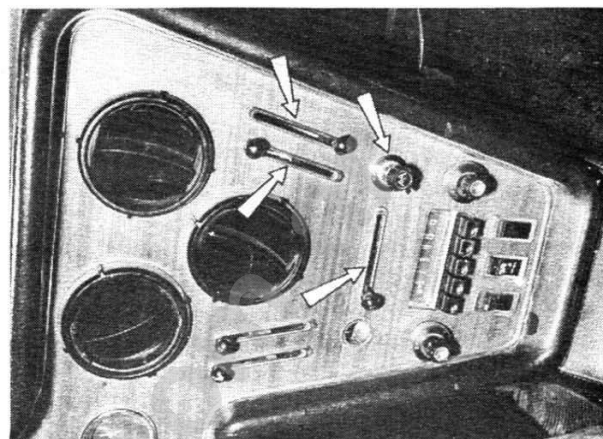
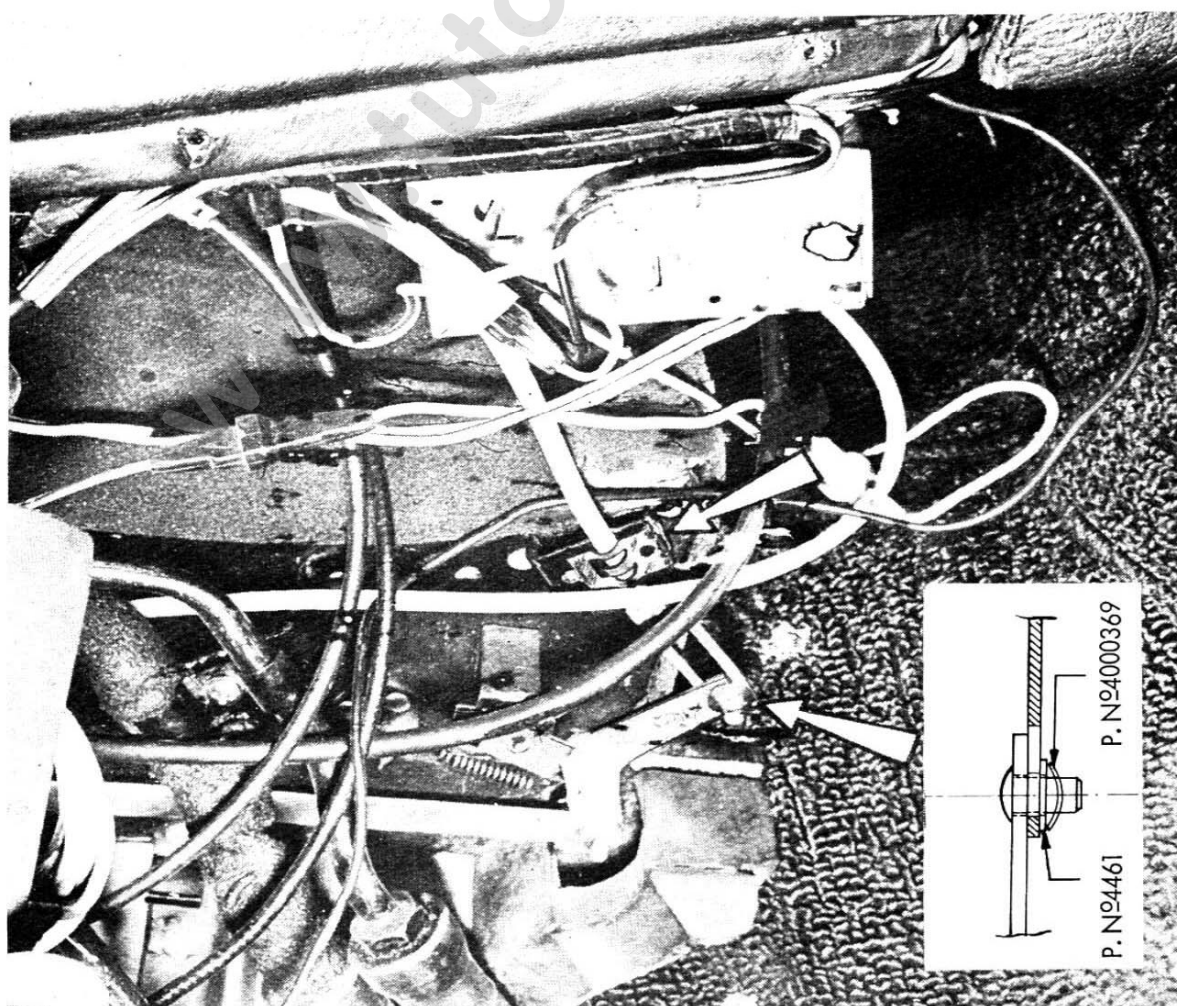
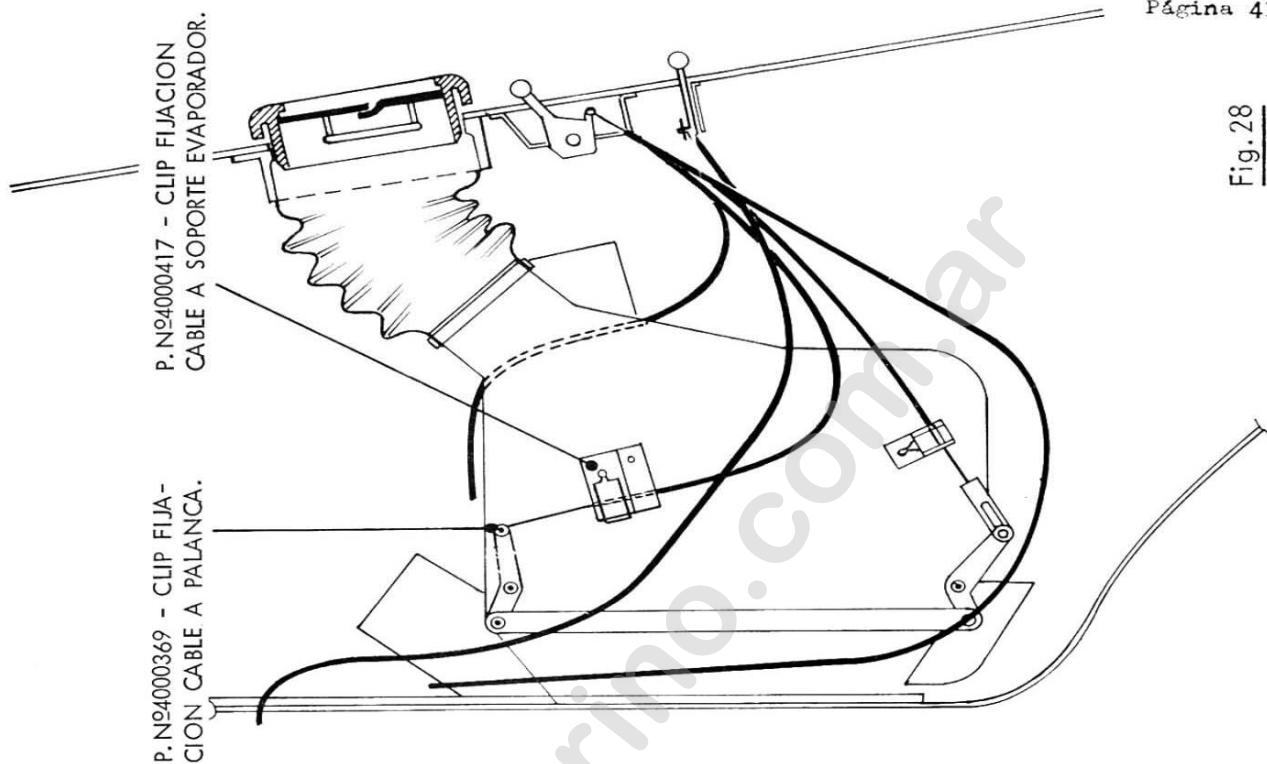


Fig. 26



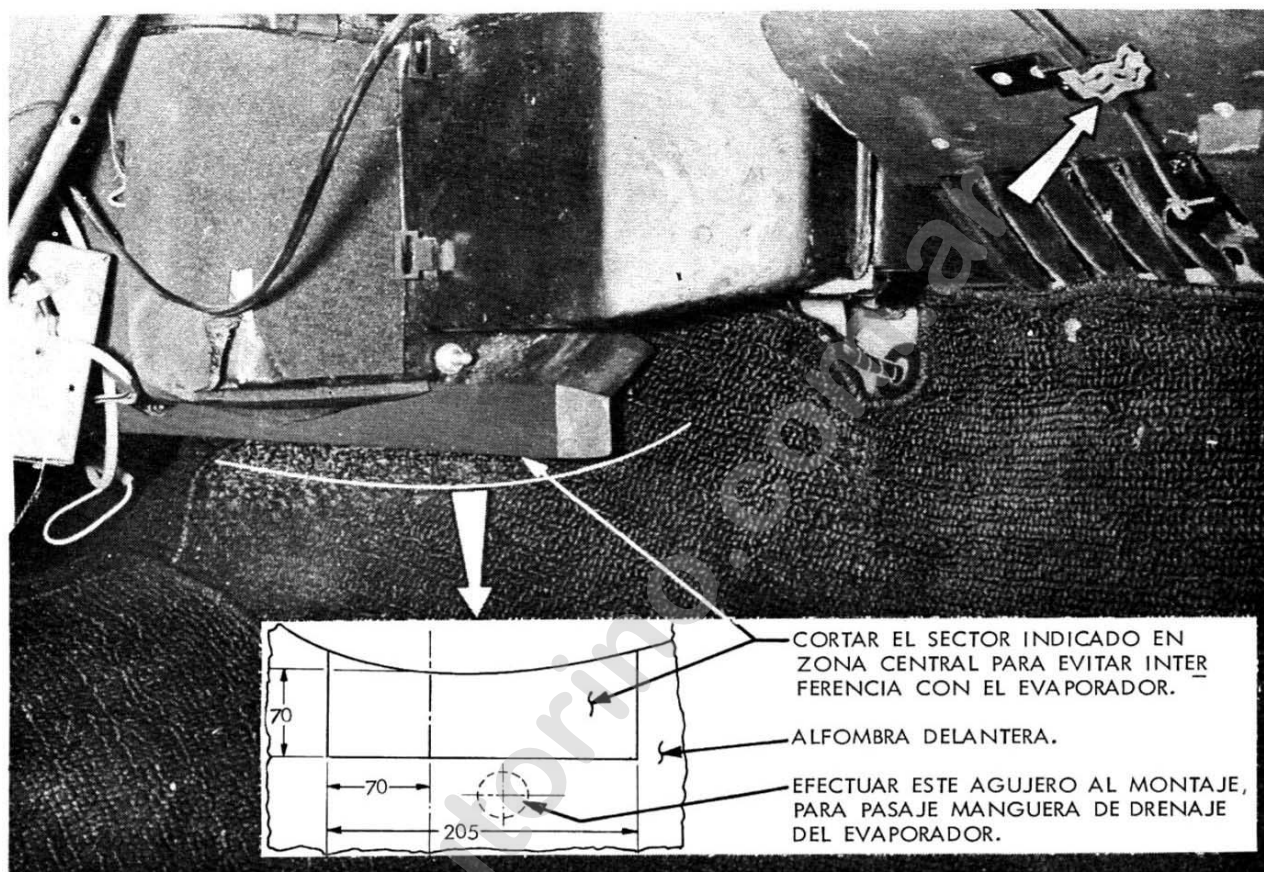


Fig. 29

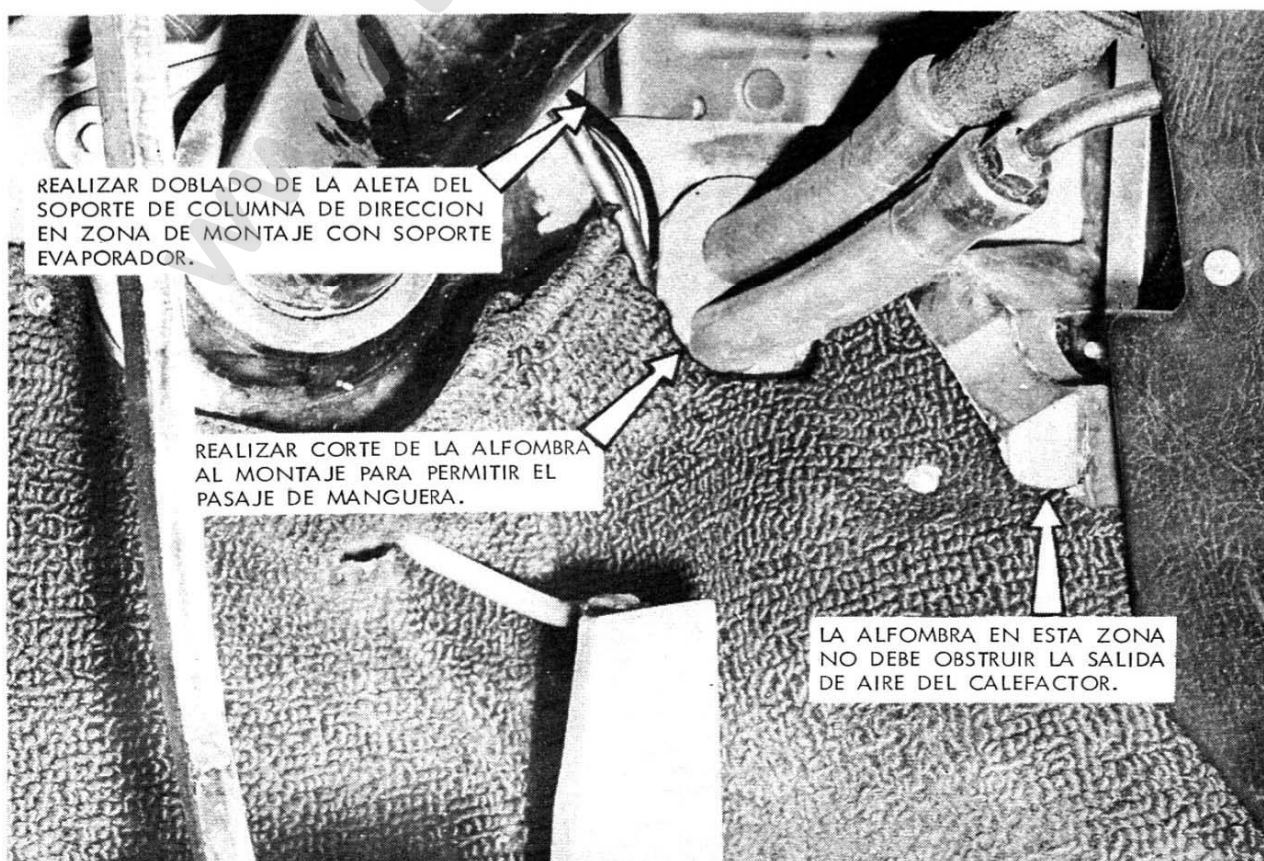
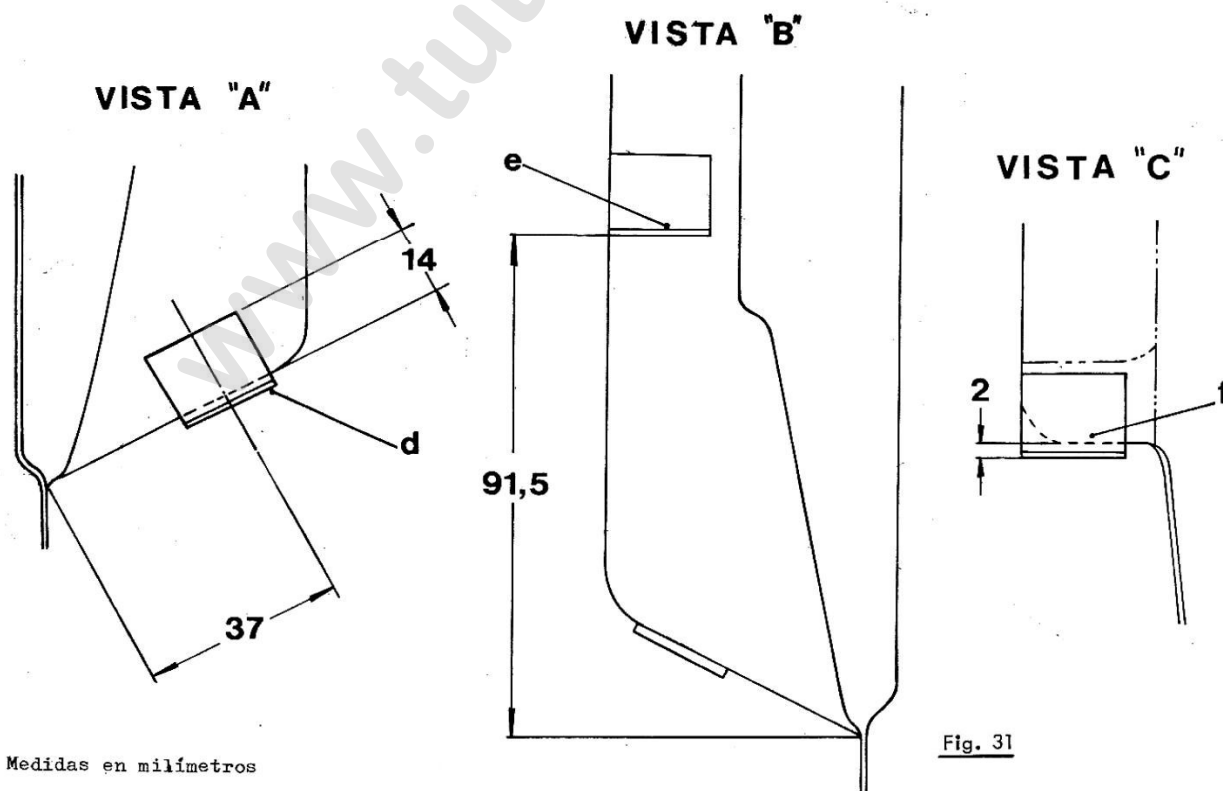
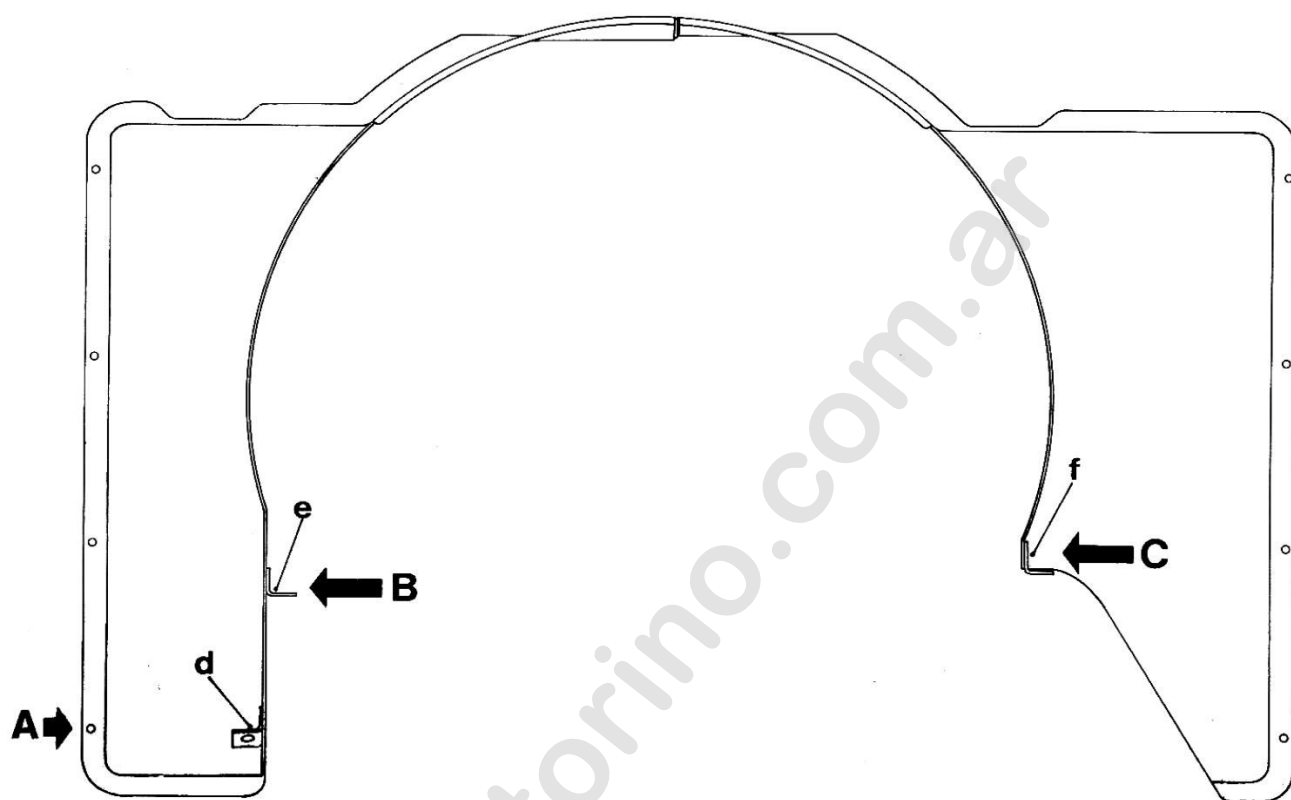


Fig. 30



www.tutorino.com.ar



Pza. N° 2099859